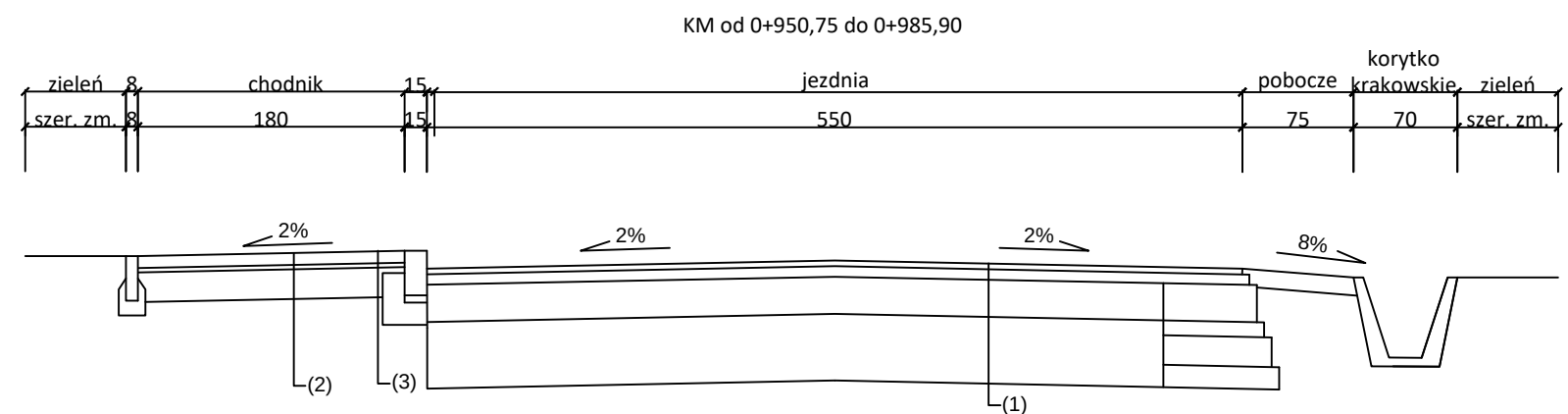
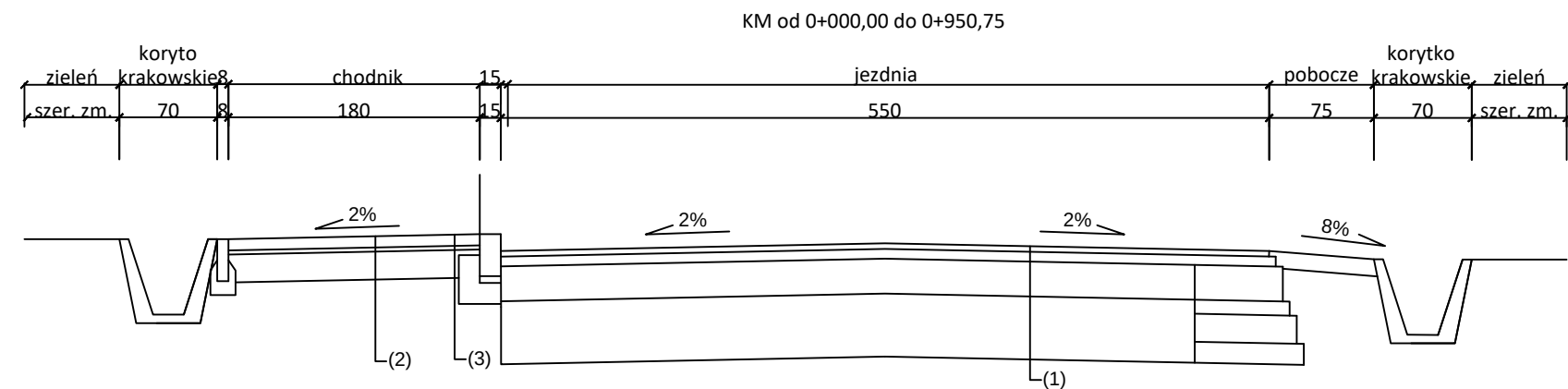




Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
3. Podbudowa na starodrożu:
 - podbudowa MCE gr. 25 cm
 - /na szerokości jezdni starodroża pozostała podbudowa bez zmian/
4. Podbudowa na poszerzeniach jezdni:
 - podbudowa MCE gr. 25 cm po uprzednim doziarnieniu kruszywem 0/31,5, gr. 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1.5/2 gr. 15cm

Konstrukcja chodnika (2):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
 2. Podsypka cem.- piask. 1:4 gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10cm
 4. Podbudowa pomocnicza cementowa C1.5/2 gr. 10cm
- Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej
- Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100cm

Konstrukcja zjazdów (3):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
 2. Podsypka cem.- piask. 1:4 gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm
 4. Podbudowa pomocnicza cementowa C1.5/2 gr. 10cm
- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej
- Krawężniki betonowe na płask wystające o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej

		Zarząd Dróg Powiatowychw Starachowicachul. ul. Ostrowiecka 15 27–200 Starachowice	
Faza opracowania:		Program funkcjonalno-użytkowy	
Nazwa zadania:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788T (0613T) w miejscowości Adamów, ul. Szkolna	
Przedmiot rysunku:		Przekrój normalno-konstrukcyjny	