



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**dla przebudowy drogi powiatowej nr 1793T (0618T) w miejscowości Lipie,
ul. Starachowicka oraz rozbudowy drogi powiatowej nr 1788T (0613T)
w miejscowości Adamów, ul. Szkolna**

wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz Inwestora:

1. Wszystkich niezbędnych decyzji i uzgodnień w tym zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych, uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
2. Realizacji robót.
3. Zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez Zamawiającego.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach, ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Starachowickiego

Adres obiektu:

Droga powiatowa 1793T (0618T) – ul. Starachowicka w m. Lipie

Droga powiatowa 1788T (0613T) – ul. Szkolna w m. Adamów

Nazwy i kody CPV:

Kod CPV: 45000000, 45100000, 45110000, 45112710, 45221200, 45220000, 45230000, 45233000, 45233120, 71322000, 71322500, 45200000

(Roboty budowlane, Przygotowanie terenu pod budowę, Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; Roboty ziemne, Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych, Roboty budowlane w zakresie budowy tuneli, szybów i kolei podziemnej, Roboty inżynierskie i budowlane, Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; Wyrównywanie terenu, Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, Roboty w zakresie budowy dróg, Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego, Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej)

Opracował Rafał Strzelec

Inspektor Powiatowy w ZDP w Starachowicach

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

II. Część informacyjna

SPIS TREŚCI:

I. 2SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
1.1.1. Sporządzenia dokumentacji projektowej	
1.1.2. Sprawowania nadzoru autorskiego	
1.1.3. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej	
1.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	
1.2.1. Branża drogowa	
1.2.2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą	
1.2.3. Branża inżynierii ruchu	
1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	
1.3.1. Położenie terenu	
1.3.2. Media	
1.3.3. Budowa geologiczna	
1.3.4. Uwarunkowania miejscowe	
1.3.5. Uwarunkowania formalno – prawne	
1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji	
2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników Ekonomicznych	
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	
2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu	
2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu	
3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH	
3.1. Wytyczne dla branży drogowej	
3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy	
3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego	
3.2. Kolizje z infrastrukturą techniczną	
3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu	
3.4. Wytyczne do systemu sterowania i zarządzania oświetleniem.....	
4. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC	
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	
1. Uwagi ogólne	
2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów	
3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	
5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	
5.1. Kopia mapy zasadniczej.....	
5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia Obiektów.....	

- 5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....
- 5.4. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....
- 5.5. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.....
- 5.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.....
- 5.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....
- 6. Załączniki

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 poz. 2454 z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na wykonanie robót budowlanych oraz realizacja zadania dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 1793T (0618T) w miejscowości Lipie, ul. Starachowicka oraz rozbudowy drogi powiatowej nr 1788T (0613T) w miejscowości Adamów, ul. Szkolna

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie starachowickim, gminie Brody, miejscowości Lipie i Adamów.

Zakres inwestycji na drodze powiatowej nr 1793T (0618T) rozpoczyna się w km roboczym 0+000 tj. przed skrzyżowaniem z drogą gminną ulicą Podłaziska (łącznie ze skrzyżowaniem), a kończy w km roboczym 0+620,00 (okolice posesji ul. Starachowicka nr 45).

Zakres inwestycji na drodze powiatowej nr 1788T (0613T) rozpoczyna się w km roboczym 0+000 (okolice posesji Adamów, ul. Szkolna nr 12), a kończy w km roboczym 0+990 (okolice posesji Adamów, ul. Szkolna nr 85) i obejmuje odcinek długości 990,00 m.

Zamówienie obejmuje:

1. Opracowanie dokumentacji projektowych w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem zezwolenia na rozpoczęcie wykonania robót budowlanych (Zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenie na budowę lub decyzji ZRID) oraz wszystkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym wykonanie i zatwierdzenie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową:
 - a) **Dla odcinka drogi Nr 1793T (0618T) opracować dokumentację projektową oraz uzyskać zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych lub decyzję o pozwoleniu na budowę,**
 - b) **Dla odcinka drogi Nr 1788T (0613T) należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).**
2. sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż wraz z projektem stałej organizacji ruchu z uzyskaniem jego zatwierdzenia;
3. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych;

Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

W ramach zadania należy wykonać w szczególności:

Droga 1793T (0618T):

- wzmocnieniu, przebudowie, poszerzeniu istniejącej, bitumicznej nawierzchni jezdni, w tym zmiana niwelety i pochyłeń poprzecznych jezdni wg potrzeb, na odcinku około 620 mb. Ponadto przewidzieć wykonanie odcinka jezdni o długości około 10 m na połączeniu nowej jezdni z jezdnią nie objętą przebudową, w celu korekty niwelety i przebiegu jezdni. Lokalizacja odcinka objętego przebudową zgodnie z rysunkiem.
- zaprojektowaniu na łącznym odcinku około 150 mb chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wraz ze zjazdami w ciągu chodnika. Chodnik zaprojektować w lokalizacji zgodnej z rysunkiem.
- poprawę, modernizację, odbudowę odwodnienia pasa drogowego, w tym przebudowa istniejących przepustów pod drogą (istniejący przepust poprzeczny ϕ 60 cm, L=7,0m), budowę nowych przepustów pod drogą wg potrzeb, budowę studni chłonnych, budowę cieków betonowych, oczyszczenie, regulację, umocnienie istniejących rowów ziemnych i wykonanie nowych odcinków rowów gruntowych wg potrzeb wraz z ich umocnieniem elementami prefabrykowanymi takimi jak: koryta typu krakowskiego, koryta typu GARA, umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi, ażurowymi, wykonanie nowych lub wymianie istniejących wpustów ulicznych – powyższe wykonać według potrzeb i opracowanej dokumentacji technicznej.
- zmiana niwelety jezdni w miejscach tzw. „niecek, zaniżeń” w celu skutecznego odprowadzenia wody opadowej, szczególnie w lokalizacjach, w których brak jest możliwości odprowadzenia wody opadowej z pasa drogowego (jeżeli warunki terenowe na to pozwolą),
- przebudowie istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości i budowę nowych zjazdów na każdą przyległą działkę wraz z przepustami pod zjazdami wg. potrzeb. Do wymiany należy przewidzieć wszystkie przepusty pod zjazdami i zaprojektować brakujące według potrzeb. Szerokość minimalna zjazdu L=5,0m, maksymalną szerokość należy dopasować do szerokości bram. Do ewentualnego przebrukowania należy przewidzieć fragmenty nawierzchni w celu dopasowania niwelety zjazdu z niweletą utwardzeń na terenach przyległych do pasa drogowego.

Uwaga: Wszystkie zjazdy wykonywane są do granic pasa drogowego

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej przy Szkole Podstawowej w Lipiu– 1 szt.,
- Ustawienie wygradzenia chodnikowego z barierki typu U-11a o długości około 30m, kolor żółty, średnica rury 50 mm.
- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych jednego przejścia dla pieszych według opracowania WR-D-41 część IV, Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (sieci energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych i kanalizacji sanitarnej), należy dążyć do minimalizacji wymiany słupów teletechnicznych i energetycznych,

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego, pionowego i urządzeń BRD wg opracowanego w ramach zadania PSOR, należy stosować słupki o średnicy min. fi 60 mm z wspornikami poprzecznymi w dolnej części słupka, których celem jest zapobieganie obracaniu się słupka, należy założyć znaki D – 6 i B -20 należy wykonać jako znaki aktywne,
- wycinkę kolidujących z Inwestycją drzew. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy zadania, natomiast, wykonawca obniża cenę realizacji zadania o wartość pozyskanego drewna opałowego, w oparciu o aktualny cennik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Starachowice,
- przestawienie, rozbiórka, odbudowa, wymiana nienadających się do ponownego użytku elementów istniejących ogrodzeń, przyległych do drogi powiatowej nieruchomości, w ramach zadania należy skalkulować tylko rozbiórkę istniejących ogrodzeń,
- budowa kanału technologicznego lub uzyskania odstępu od budowy kanału technologicznego,
- wykonanie tablicy informacyjnej o powierzchni powyżej 0.3 m² w ilości 2 szt.,
- uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz ze zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.

Droga 1788T (0613T):

- wzmocnieniu, przebudowie, poszerzeniu istniejącej, bitumicznej nawierzchni jezdni, w tym zmiana niwelety i pochyłeń poprzecznych jezdni wg potrzeb,
- zaprojektowaniu na całej długości odcinka drogi jednostronnego chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wg. załączonego rysunku, należy także zaprojektować fragment chodnika po prawej stronie drogi od wyniesionego przejścia dla pieszych do drogi gminnej. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy przewidzieć wykonanie fragmentu rowu krytego pod chodnikiem, połączonego z przepustem pod skrzyżowaniem,
- poprawę, modernizację, odbudowę odwodnienia pasa drogowego, w tym przebudowa istniejących przepustów pod drogą (istniejące przepusty poprzeczne fi 60 cm, L=8,0m i 2xfi 60 cm, L=8,0m) , budowę nowych przepustów pod drogą wg potrzeb, budowę studni chłonnych, studnie przelotowe na rowie krytym pod zatoką autobusową bez osadnika o średnicy wewnętrznej min. 1200 mm, budowę cieków betonowych, oczyszczenie, regulację, umocnienie istniejących rowów ziemnych i wykonanie nowych odcinków rowów gruntowych wg potrzeb wraz z ich umocnieniem elementami prefabrykowanymi takimi jak: koryta typu krakowskiego, koryta typu GARA, umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi, wykonanie nowych lub wymianie istniejących wpustów ulicznych,
- umocnienie rowu za chodnikiem dla pieszych elementami prefabrykowanymi takimi jak: koryta typu krakowskiego, koryta typu GARA, płytami betonowymi, ażurowymi z oczkami uzupełnionymi stabilizacją, zamawiający dopuszcza umocnienie rowu płytami ażurowymi betonowymi o wym. 40x60x8 na podsypce z piasku stabilizowanego cem. C 1,5/2 o gr warstwy 10 cm,
- zmiana niwelety jezdni w miejscach tzw. „niecek, zaniżeń” w celu skutecznego odprowadzenia wody opadowej, szczególnie w lokalizacjach, w których brak jest

możliwości odprowadzenia wody opadowej z pasa drogowego (jeżeli warunki terenowe na to pozwolą),

- przebudowie istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości i budowę nowych zjazdów na każdą przyległą działkę wraz z przepustami pod zjazdami wg. potrzeb. Do wymiany należy przewidzieć wszystkie przepusty pod zjazdami i zaprojektować brakujące według potrzeb. Szerokość zjazdu minimum 5 m, maksymalną szerokość należy dopasować do szerokości bram. Ponadto należy przewidzieć rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów. Do ewentualnego przebrukowania należy przewidzieć fragmenty nawierzchni w celu dopasowania niwelety zjazdu z niweletą utwardzeń na terenach przyległych do pasa drogowego.

Uwaga: Wszystkie zjazdy wykonywane są do granic pasa drogowego

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej przy Szkole Podstawowej w Adamowie – 1 szt., w celu przeprowadzenia ruchu pieszego z projektowanego chodnika w kierunku wejścia do szkoły. Przejście dla pieszych należy usytuować po północnej stronie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną, między łukiem skrzyżowania, a istniejącym słupem energetycznym. W związku z powyższym należy także zaprojektować fragment chodnika po prawej stronie drogi od przejścia dla pieszych do drogi gminnej. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy przewidzieć wykonanie fragmentu rowu krytego pod chodnikiem, połączonego z przepustem pod skrzyżowaniem,
- wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych jednego przejścia dla pieszych według opracowania WR-D-41 część IV, Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (sieci energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych i kanalizacji sanitarnej), należy dążyć do minimalizacji wymiany słupów teletechnicznych i energetycznych,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego, pionowego i urządzeń BRD wg opracowanego w ramach zadania PSOR, należy stosować słupki o średnicy min. fi 60 mm z wspornikami poprzecznymi w dolnej części słupka, których celem jest zapobieganie obracaniu się słupka, należy założyć znaki D – 6 i B -20 należy wykonać jako znaki aktywne,
- budowę nowej zatoki autobusowej – 1 szt., zamawiający nie będzie wymagał zakupu i montażu wiaty przystankowej na nowo budowanej zatoce autobusowej,
- wycinkę kolidujących z Inwestycją drzew. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy zadania, natomiast, wykonawca obniża cenę realizacji zadania o wartość pozyskanego drewna opałowego, w oparciu o aktualny cennik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Starachowice,
- przestawienie, rozbiórka, odbudowa, wymiana nienadających się do ponownego użytku elementów istniejących ogrodzeń, przyległych do drogi powiatowej nieruchomości, w ramach zadania należy skalkulować tylko rozbiórkę istniejących ogrodzeń,
- budowa kanału technologicznego lub uzyskania odstępu od budowy kanału technologicznego,
- wykonanie tablicy informacyjnej o powierzchni powyżej 0.3 m² w ilości 2 szt.,
- należy przewidzieć korektę ustawienia kapliczki znajdującej się na wylocie przepustu okularowego fi 2x60cm w ciągu drogi powiatowej 1788T.
- w ramach zadania należy przewidzieć likwidację studni do poboru wody lub jej zabudowy, zlokalizowanej na działce, której właścicielem jest Powiat Starachowicki przy posesji ul. Szkolna 8. Zakładana głębokość studni około 8 mb, średnica 1,0 m. Zamawiający w PFU dopuszcza także zamiast likwidacji studni jej zabezpieczenie np.

poprzez ustawienie kręgu betonowego i zamknięcie włazem żeliwnym. Ewentualne zabezpieczenie należy wykonać w poziomie jezdni.

- uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz ze zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

Dla drogi powiatowej nr 1793T (0618T):

- Długość odcinka: około 620 mb,
- klasa drogi: L,
- szerokość nawierzchni jezdni: min. 5,0 m (2x2,50 m),
- szerokość chodnika dla pieszych: wg obowiązujących przepisów min. 1,83 m z krawężnikiem i obrzeżem (w wyjątkowych i pojedynczych sytuacjach, przede wszystkim uzasadnionych ekonomicznie zamawiający dopuszcza zawężenie chodnika w celu uniknięcia kolizji wg. obowiązujących przepisów),
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- odwodnienie drogowe: według opracowanej dokumentacji projektowej.
- kategoria ruchu – KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – Vp - 40 km/h (obszar zabudowany).

Dla drogi powiatowej nr 1788T (0613) T:

- Długość odcinka: około 990,00 mb,
- klasa drogi: Z,
- szerokość nawierzchni jezdni: min. 5,5 m (2x2,75 m),
- szerokość chodnika dla pieszych: wg obowiązujących przepisów min. 1,80 m (bez krawężnika i obrzeża), w wyjątkowych i pojedynczych sytuacjach, przede wszystkim uzasadnionych ekonomicznie zamawiający dopuszcza zawężenie chodnika w celu uniknięcia kolizji wg. obowiązujących przepisów,
- szerokość poboczy: 0,75-1,0 m (jednostronne),
- odwodnienie drogowe: obustronne rowy umocnione elementami betonowymi,
- kategoria ruchu – KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – Vp - 40 km/h (obszar zabudowany).

Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych.

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w zakresie robót dla drogi powiatowej nr 1793T (0618T):

- konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm AC 11S KR3,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm AC 16W KR3,
 - podbudowa MCE gr. 25 cm, w tym doziarnienie całej szerokości jezdni kruszywem 0-31,5 gr. 10 cm,

- konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm AC11S KR3,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm AC 16W KR3,
 - podbudowa MCE gr. 25 cm,
 - (doziarnienie) podbudowy jezdni kruszywem 0-31,5 gr. 10 cm,
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
 - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C 3,0/4,0MPa, gr. warstwy 15cm,
- konstrukcja chodnika dla pieszych:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5, gr. 10 cm,
 - warstwy odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm,
 - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
 - obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
- konstrukcja zjazdów:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 10cm,
 - krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
 - obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie poboczy jezdni:
 - nawierzchnie z destruktu asfaltowego - warstwa górna o gr. po zagęszczeniu 5cm.,
 - warstwa podbudowy z kruszyw frakcji 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - wykonanie podbudowy z betonu cementowego klasy C 20/25, gr. w-wy 15 cm.,
 - oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
 - przewidywana długość wyniesionego przejścia wraz ze skosami -8mb,
- rury przepustowe pod zjazdami i dla przepustów poprzecznych należy wykonać z rur HDPE na ławie żwirowej gr 30 cm, średnica wewnętrzna na zjazdach Ø 40cm lub Ø 50cm, ewentualne przepusty poprzeczne Ø 50 cm, Ø 60cm, ścianki czołowe płaskie prefabrykowane,
- umocnienia skarp i dna rowu płytami betonowymi, ażurowymi o wymiarach 60x40x8 oczka uzupełnione stabilizacją C1,5/2 Mpa,

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w zakresie robót dla drogi powiatowej nr 1788T (0613) T:

- konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm AC 11S KR3,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm AC 16W KR3,
 - podbudowa MCE gr. 25 cm, w tym doziarnienie całej szerokości jezdni wraz z poszerzeniem kruszywem 0-31,5 gr. 10 cm,
- konstrukcja poszerzenia jezdni:
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5 cm AC11S KR3,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm AC 16W KR3,
 - podbudowa MCE gr. 25 cm,
 - (doziarnienie) podbudowy jezdni kruszywem 0-31,5 gr. 10 cm,
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
 - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C 3,0/4,0MPa, gr. warstwy 15cm,
- konstrukcja chodnika dla pieszych:
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5, gr. 10 cm,
 - warstwy odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm,
 - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
 - obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
- konstrukcja zjazdów:
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 10cm,
 - krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
 - obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie poboczy jezdni:
- nawierzchnie z destruktu asfaltowego - warstwa górna o gr. po zagęszczeniu 5cm.,
 - warstwa podbudowy z kruszyw frakcji 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych:
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - wykonanie podbudowy z betonu cementowego klasy C 20/25, gr. w-wy 15 cm.,
 - oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
 - przewidywana długość wyniesionego przejścia wraz ze skosami -8mb,
- rury przepustowe pod zjazdami i dla przepustów poprzecznych należy wykonać z rur HDPE na ławie żwirowej gr 30 cm, średnica wewnętrzna na zjazdach Ø 40cm lub Ø 50cm, ewentualne przepusty poprzeczne Ø 50 cm, Ø 60cm, ścianki czołowe płaskie prefabrykowane, natomiast dla przepustu dwuotworowego fi 2x60 cm należy wykonać ściankę monolityczną, zbrojoną, wylewaną na miejscu z betonu C 20/25 o gr ścianki min. 20 cm,
- umocnienia skarp i dna rowu płytami betonowymi, ażurowymi o wymiarach 60x40x8 oczka uzupełnione stabilizacją C1,5/2 Mpa,

- konstrukcja wpustów ulicznych:
 - wpusty uliczne z rur o średnicy ϕ 50 cm, bez osadnika, z rusztem żeliwnym klasy D-400 z zawiasami, ruszt z koszem osadczym. Przykanaliki z rur o średnicy ϕ 200 mm,
- wykonanie zatoki autobusowej:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa betonowa z betonu C 12/15 bez dylatacji, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C 4/5 MPa gr. 16 cm,
 - krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem,
 - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

1.1.1. Sporządzenia dokumentacji projektowej:

- a) wykonanie koncepcji – propozycji zagospodarowania terenu, rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych dla przebudowy DP Nr 1793T (0618T) i rozbudowy DP Nr 1788T (0613T) zawierającej:
 - część opisową (opis techniczny),
 - część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu oraz oświetleniem ulicznym). Koncepcja rozwiązań geometrycznych powinna obejmować cały odcinek. Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starachowicach. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zawierającej ww. materiały i po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych usunięcia, bądź zabezpieczenia kolizji istniejącego uzbrojenia z planowaną przebudową drogi do stosownych dysponentów sieci.
- b) opracowanie docelowego projektu budowlanego (dokumentacji technicznej) w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcję przebudowy i rozbudowy dróg powiatowej,
- c) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej - pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500,
- d) wykonać i zatwierdzić w organach geodezji powiatowej mapy podziałowe dla potrzeb poszerzenia pasa drogowego i uzyskania decyzji (ZRID),
- e) sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – w ilości niezbędnej do uzyskania zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenie na budowę lub decyzji ZRID plus jeden egzemplarz dla Zamawiającego,
- f) sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) plus jeden egzemplarz dla Zamawiającego,
- g) uzyskania warunków usunięcia kolizji od właściwych gestorów poszczególnej infrastruktury technicznej i w oparciu o uzyskane warunki opracowanie projektów branżowych – wg potrzeb,
- h) przygotowanie dokumentów niezbędnych uzyskania zgody na zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenie na budowę lub na realizację inwestycji (ZRID),
- i) uzyskanie decyzji środowiskowej – zgodnie z potrzebami,

j) uzyskanie pozwolenia wodno-prawne – zgodnie z potrzebami,

k) kanał technologiczny,

- należy wystąpić z wnioskiem do Ministra Cyfryzacji o uzyskanie w drodze decyzji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego lub skorzystać z innych przepisów pozwalających na odstępianie od budowy kanału technologicznego. W przypadku nieuzyskania zwolnienia Zarządcy Drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, zaprojektowanie (koszt Wykonawcy w ramach wykonania dokumentacji projektowej), a następnie wybudowanie kanału technologicznego (koszt Wykonawcy w ramach wykonania robót budowlanych) zgodnie z art.39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023.645 z późn. zm.). Kanał zlokalizować po jednej stronie jezdni. Nie należy umieszczać rur osłonowych pod jezdnią w celu wykonania przyłączy (jedynie w przypadku przejścia kanału z jednej strony drogi na przeciwną). Kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane

4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur. Należy rozmieszczać studnie średnio co 200 m. Należy zastosować studnie teletechniczne typu SKR-2 co 200 m. Studnie należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach, miejscach zmiany trasy kanału oraz miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).

W przypadku braku uzyskania zgodny na odstępstwo zaprojektować i wykonać kanał technologiczny. W wycenie prac wskazać (wyodrębnić) koszt budowy kanału technologicznego.

- l) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,
- m) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- n) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu - po 4 egz.,
- o) uzyskanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub decyzji Zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- p) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych w formie przedmiaru robót oraz kosztorysu uproszczonego zawierającego ilości robót wraz z cenami jednostkowymi ze szczególnym wyodrębnieniem kosztu budowy kanału technologicznego,
- q) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD/pendrive.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary, kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach *.xls.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- **branża drogowa** – w tym. projekt budowlany, projekt techniczny, SST i inne wg opisu w dalszej części PFU,
- **projekty branżowe na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym** – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały,
- **branża inżynierii ruchu** - projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,
- **nadzór autorski** w trakcie rzeczowej realizacji zadania.

1.1.2. Sprawowania nadzoru autorskiego:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)

- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia - fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1.3. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) wytyczenie przez uprawnionego geodetę pasa drogowego zgodnie z przebiegiem granic ustalonym w decyzji ZRID, ze stabilizacją punktów w terenie. Stabilizację granic należy wykonać **slupkami betonowymi koloru żółtego z czarnym napisem „PAS DROGOWY”** w oparciu o decyzję ZRID,
- b) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie DXF/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
 - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - dzienniki budowy (oryginały),
 - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
 - recepty i ustalenia technologiczne,
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
 - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyleń ich uzasadnieniem i omówieniem,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
 - kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,

- protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
- korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji,

i) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

1.2.1. Branża drogowa

Projektowana przebudowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 1793T (0618T):

- Długość odcinka: około 620 mb,
- klasa drogi: L,
- szerokość nawierzchni jezdni: min. 5,0 m (2x2,50 m),
- szerokość chodnika dla pieszych: 1,83 m z krawężnikiem i obrzeżem, dopuszcza się zawężenia wg. obowiązujących przepisów,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- odwodnienie drogowe: według opracowanej dokumentacji projektowej.
- kategoria ruchu – KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – Vp - 40 km/h (obszar zabudowany).

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 1788T (0613T):

- Długość odcinka: około 990,00 mb,
- klasa drogi: Z,
- szerokość nawierzchni jezdni: min. 5,5 m (2x2,75 m),
- szerokość chodnika dla pieszych: wg obowiązujących przepisów min. 1,80 m (bez krawężnika i obrzeża), dopuszcza się zawężenia wg. obowiązujących przepisów,
- szerokość poboczy: 1,0 m (jednostronne),
- odwodnienie drogowe: obustronne rowy umocnione elementami betonowymi,
- kategoria ruchu – KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – Vp - 40 km/h (obszar zabudowany).

1.2.2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

1.2.3. Branża inżynierii ruchu

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1: 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.3.1. Położenie terenu

Przebudowę dróg powiatowych przewidziano w oparciu o istniejący przekrój poprzeczny. Projekt przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych przewiduje zastosowanie obowiązujących parametrów klasy technicznej L i Z oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR3.

1.3.2. Media

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

Jeżeli będzie wymagane należy przewidzieć przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (sieci energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych i kanalizacji sanitarnej);

Całość prac powinna być wykonana zgodnie z Wytycznymi uzyskanymi od odpowiednich zakładów branżowych.

1.3.3. Budowa geologiczna

Zamawiający nie dysponuje własną dokumentacją geologiczno-inżynierską do przedmiotowego zadania.

1.3.4. Uwarunkowania miejscowe

Obszar Lipa nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego natomiast obszar Adamowa objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.3.5. Uwarunkowania formalno-prawne

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji zagospodarowania terenu, rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych,
- sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku, Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii,
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie i PFU,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,

- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej w tym zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego drogi w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 977);
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.);
3. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.);
4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (: t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
5. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r - Prawo wodne (tj. Dz.U.2023 r. poz. 1478 ze zm);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2022 r. poz. 2556 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U.2023 r. poz. 344 ze zm.);
8. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2023 r. poz.1605 ze zm.);
9. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (tj. Dz.U.2023 r. poz.1610 ze zm.);
10. Ustawa z dnia 17 lipiec 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U.2021 poz. 1990 ze zm.);
11. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U.2023 poz. 162 ze zm.);
12. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.);
13. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458 ze zm.);
14. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (. Dz. U. z 2023 r. poz. 1327 ze zm.);
15. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 ze zm.);
16. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z

- 2019r. poz. 2311 ze zm.);
17. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 ze zm.);
 18. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.);
 19. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1642 ze zm.);
 20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126 ze zm.);
 21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015, poz. 1775 ze zm.);
 22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (j. t. Dz. U. z 2010r., Nr 34, poz. 183 ze zm.);
 23. PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
 24. PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
 25. WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 26. WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 27. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych o wykonania przedstawiono w pkt. 1 i pkt. 4.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie –dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy, projekty branżowe),
- roboty budowlane,
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- projekty branżowe - usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- decyzja środowiskowa – zgodnie z potrzebami,
- pozwolenie wodno-prawne – zgodnie z potrzebami,

- nadzór przyrodniczy, archeologiczny i saperski – zgodnie z potrzebami i ustaleniami w trakcie opracowania dokumentacji,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż,
- na podstawie opracowanej dokumentacji wykonawca musi uzyskać w imieniu Zamawiającego:
 - dla odcinka drogi Nr 1793T (0618T) zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych lub decyzję o pozwoleniu na budowę.
 - dla odcinka drogi Nr 1788T (0613T) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID);

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Dokumentację należy opracować w oparciu o istniejącą (aktualizowaną) dokumentację techniczną oraz PFU.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno - użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie wskazanym w umowie dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo - odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakuje dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo - odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm) Wykonanie i oddanie do użytku muszą być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518); dotyczących dróg publicznych.

Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 5,00 m dla DP 1793T (0618T) i 5,50 m dla DP1788T (0613T) oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,

- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu aktualizacji dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowanego odcinka drogi i chodników miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat. Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowanego odcinka drogi odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi projektant powinien zgłosić zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zadanie należy wykonać zgodnie z opracowanym i przyjętym przez Zamawiającego projektem budowlanym oraz uzyskanego zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, pozwolenie na budowę lub decyzji ZRID.

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowanej drogi, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1903).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego użytkowania, które Zamawiający przewiduje do odzysku to niepopękane i niewyszczerbione chodnikowe płytki betonowe, niepopękane i niewyszczerbione obrzeża betonowe, elementy żeliwne (wpusty uliczne, włazy studni rewizyjnych itp.).

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.), oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacja techniczna. Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego. Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalnoulżytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,

- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalnoużytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,

Po odbiorze końcowym wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem lub zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. **Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.**

3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

3.1. Wytyczne dla branży drogowej

3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.

3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- Wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 (GDDKiA)

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.

3.2. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Projekty budowlane i wykonawcze opracować oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić.

3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych, którym jest Starosta Starachowicki.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310). Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

4. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno- użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całej trasy projektowanej przebudowy drogi.

2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.);
2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.);
3. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.);
4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (: t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
5. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r - Prawo wodne (tj. Dz.U.2023 r. poz. 1478 ze zm);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.2022r. poz. 2556 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U.2023r. poz. 344 ze zm.);
8. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2023r. poz.1605 ze zm.);
9. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (tj. Dz.U.2023r. poz.1610 ze zm.);
10. Ustawa z dnia 17 lipiec 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2021r. poz. 1990 ze zm.);
11. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U.2023r. poz. 162 ze zm.);
12. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. poz. 1679 ze zm.);
13. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1327 ze zm.);
14. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (. Dz. U. z 2021r. poz. 2454 ze zm.);
15. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 zez m.);

16. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.);
17. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 zez m.);
18. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 zez m.);
19. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1642 ze zm.);
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126 ze zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015r., poz. 1775 ze zm.);
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (j. t. Dz. U. z 2010r., Nr 34, poz. 183 ze zm.);
23. PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
24. PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
25. WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
26. WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
27. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

5.1. Kopia mapy zasadniczej

Uzyskanie kopii mapy zasadniczej leży w gestii projektanta.

5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Uzyskanie badań gruntowo-wodnych w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Uzyskanie zaleceń konserwatorskich w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.4. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.5. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie

architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych

- i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
 - q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
 - r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
 - s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
 - t) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

6. Załączniki

- DP NR 1793T (0618T)
 - Koncepcja projektu zagospodarowania terenu - rys. nr 1
 - Koncepcja projektu zagospodarowania terenu - rys. nr 2
 - Przekrój Normalno-Konstrukcyjny
- DP NR 1788T (0613T)
 - Koncepcja projektu zagospodarowania terenu - rys. nr 1
 - Koncepcja projektu zagospodarowania terenu - rys. nr 2
 - Przekrój Normalno-Konstrukcyjny