



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach**

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

**PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA
TERENIE
POWIATU STARACHOWICKIEGO
NA LATA 2016 - 2021**



- PLAN ROZWOJU SIECI OPRACOWANO W OPARCIU
O ART. 20 PKT. 1 USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH

OPRACOWAŁ:

Jarosław Trzebiński

przy udziale:

Elżbieta Krzyżowska

ZAAKCEPTOWAŁ:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach

Leszek Śmigas

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Leszek Śmigas

Niniejszy dokument został przedstawiony na posiedzeniu

Zarząd Powiatu w Starachowicach

w dniu 15.12.2015 r.

STARACHOWICE 2015

SPIS TREŚCI

I.	Ogólna charakterystyka Powiatu Starachowickiego.	3
1.	Położenie.	3
2.	Układ komunikacyjny Powiatu.	4
3.	Historia i tradycje Powiatu Starachowickiego.	4
4.	Gospodarka.	5
II.	Charakterystyka Gmin Powiatu Starachowickiego.	6
1.	Miasto i Gmina Starachowice.	6
2.	Gmina Brody.	7
3.	Gmina Mirzec.	8
4.	Gmina Pawłów.	9
5.	Miasto i Gmina Wąchock.	10
III.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Powiatu.	11
IV.	Charakterystyka układu komunikacyjnego powiatu.	18
V.	Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego.	19
1.	Podstawy prawne klasyfikacji dróg.	19
2.	Charakterystyka dróg powiatowych.	21
3.	Informacje z zakresu administracji drogowej	22
4.	Podział dróg powiatowych na sieć podstawową i uzupełniającą.	38
VI.	Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2014 – 2020.	41
1.	Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych.	41
2.	Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych.	42
3.	Plan zadań do wykonania w latach 2015 – 2020.	56
3.1.	Zadania planowane do realizacji w latach 2015 – 2020 w uzgodnieniu z samorządami gminnymi na terenie Powiatu Starachowickiego.	55
3.2.	Zadania planowane do realizacji na podstawie przyjętego przez Zarząd Powiatu Starachowickiego „Planu zadań drogowych na lata 2016 -2021”	58
3.3.	Zadania planowane do realizacji z dofinansowaniem z programu Regionalnego Programu Operacyjnego w perspektywie 2014 – 2020 – dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.	62
3.3	Zadania planowane do realizacji z dofinansowaniem z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020.	63
SPIS TABEL		64
ZAŁĄCZNIKI		65

I. Ogólna charakterystyka Powiatu Starachowickiego

1. Położenie

Powiat Starachowicki administracyjnie usytuowany jest na obrzeżu północnej części województwa świętokrzyskiego, zajmując obszar między Przedgórzem Ilżeckim, a podnóżem Gór Świętokrzyskich. Południowe granice powiatu dzieli zaledwie 10km od najwyższego pasma Gór Świętokrzyskich - Łysogór.

Teren powiatu starachowickiego od zachodu graniczy z powiatem skarżyskim, od wschodu z powiatem ostrowieckim, od południa z powiatem kieleckim, natomiast od północy graniczy z województwem mazowieckim i powiatami: szydłowieckim i radomskim. Powiat tworzą: Miasto Starachowice, Miasto i Gmina Wąchock oraz gminy wiejskie: Brody, Mirzec i Pawłów.

Powiat starachowicki zajmuje obszar o powierzchni ok. 523 km², co stanowi 4,5% powierzchni województwa świętokrzyskiego.

Liczba mieszkańców powiatu starachowickiego wynosi 93 216 osób (stan na 31.12.2013r.).



Mapka poglądowa Powiatu Starachowickiego.

2. Układ komunikacyjny Powiatu

Oś komunikacyjną całego terenu powiatu stanowi dolina rzeki Kamiennej, wzdłuż której biegnie linia kolejowa – Skarżysko Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz oraz droga krajowa nr 42 – Skarżysko Kamienna – Starachowice – Rudnik. Ponadto teren powiatu przecina droga krajowa nr 9 Radom – Ostrowiec Świętokrzyski – Barwinek oraz drogi wojewódzkie: 744 z Radomia do Starachowic, 756 Starachowice – Stopnica oraz nr 752 Pawłów – Bodzentyn – Górnio

Siedzibę Powiatu – Starachowice dzieli od Warszawy, Krakowa, Łodzi i Lublina w każdym kierunku 150-170km. W odległości 55km w Masłowie pod Kielcami znajduje się lotnisko dla samolotów czarterowych średniej wielkości.

Przebiegające przez powiat drogi krajowe posiadają ogólną długość 41,494 km, drogi wojewódzkie 48,10 km, natomiast sieć dróg powiatowych to 240,65 km, w tym 93% o nawierzchni asfaltowej

3. Historia i tradycje Powiatu Starachowickiego

Rejon Starachowic jest bogato wyposażony przez przyrodę w bogactwa naturalne. Dolina rzeki Kamiennej to obszar działalności naszych przaprzodków. Do dziś można tu spotkać ślady działalności człowieka sprzed 10 tys. lat, którego przykładem jest rezerwat archeologiczny „Rydno”.

W pierwszych wiekach naszej ery przez te tereny przebiegał szlak handlowy, łączący wybrzeże Morza Czarnego z terenem dzisiejszej środkowej Polski. W tym czasie na północnych zboczach Gór Świętokrzyskich dymiły tysiące pieców hutniczych wytapiających żelazo z rud. Stosunki własnościowe na tym obszarze, które zaważyły poważnie na przyszłym rozwoju gospodarczym, ustaliły się już w XII wieku. Część położona na południe od Starachowic przeszła na początku XII wieku dzięki nadaniu Bolesława Krzywoustego w ręce Benedyktynów na Świętym Krzyżu. Tereny położone na północ od miasta stały się własnością lokowanego w 1179 roku Klasztoru Cystersów w Wąchocku. Cystersi wąchoccy w drugiej połowie XV wieku wydzierżawili kuźnicę możnemu rodowi Starzechów, od których prawdopodobnie przyjęła się nazwa najpierw osady Starzechowskiej, potem wsi fabrycznej Starachowice i dzisiejszego miasta.

Bujny rozkwit przemysłu na tych ziemiach przypada na wiek XIX. Szczególne zasługi w tej dziedzinie położył Stanisław Staszic i ówczesny Minister Skarbu Ksawery Drucki-Lubecki. Dzięki inicjatywie Staszica powstał plan budowy „ciągłych zakładów fabryk żelaznych na rzece Kamiennej”. Stanisław Staszic pozostawił po swej działalności wspaniały zespół zakładów hutniczych, których pozostałości wzbudzają do dziś podziw znawców.

Miejscowości położone w obrębie dzisiejszego powiatu starachowickiego od wieków przejawiały naturalne dążenie ekonomiczne ku silniejszym i zamożniejszym ośrodkom – najpierw pobliskiej Ilży, a później Wierzbnikowi. Stare kroniki wzmiankują, że „do końca XVIII

wieku na zamku w Iłży miał swą siedzibę starosta dóbr iłżeckich”. Taki stan rzeczy utrzymał się przez następne stulecie i dopiero w 1915r., w wyniku zniszczenia Iłży przez walczące armie I Wojny Światowej, siedziba powiatu została przeniesiona do Wierzbnika i powstał powiat wierzbniński. Po II Wojnie Światowej przywrócona została nazwa powiatu iłżeckiego z siedzibą w Starachowicach. Dokumenty z 1945 r. podają, że „powiat iłżecki zajmował powierzchnię 1826 km², liczył 138 tys. Mieszkańców i zawierał 23 gminy, 323 wsie i 2 miasta – Starachowice-Wierzbnik i Iłżę”.

Najważniejsze wydarzenie dla nowej historii powiatu starachowickiego miało miejsce w 1949r., wówczas to rozporządzenie Ministra Administracji Publicznej (z 19 sierpnia) komunikowało, że „miastu Starachowice-Wierzbnik nadaje się nazwę Starachowice, a powiatowi iłżeckiemu – nazwę starachowicki”. W latach siedemdziesiątych władzę administracyjną w Starachowicach i okolicy sprawował Urząd Miasta i Powiatu. Jeśli więc doszukiwać się faktycznych pierwowzorów powiatu w przeszłości, to najlepiej osadzić jego korzenie w starostwie, które było częścią Ziemi (XIVw.), czyli regionu.

W takim układzie strukturalnym Rada Miasta i Powiatu, licząca 120 radnych, prowadziła swoją działalność do 6 czerwca 1975r. W tym samym roku Sejm podjął ustawę o dwustopniowym podziale administracyjnym państwa, likwidując powiaty i dzieląc kraj na 49 małych województw.

W 1998r. weszła w życie pozostała część reformy samorządowej, przekazującej sprawy publiczne powiatom i nowym dużym 16 województwom. Tym samym powstało województwo świętokrzyskie, powiększone w stosunku do dawnego województwa kieleckiego o Ziemię Sandomierską i Opatowską, a w nim 14 powiatów, w tym Powiat Starachowicki.

Nasz powiat, z wyjątkowo ukształtowanym terenem, malowniczą doliną rzeki Kamiennej i Sieradowickim Parkiem Krajobrazowym, jest jednym z najpiękniejszych Zakątków Ziemi Świętokrzyskiej. Liczne miejsca pamięci narodowej, dokumentujące walki naszych przodków o wolność, a także cenne zabytki na czele z Opactwem Cystersów w Wąchocku i Zespołem Wielkopiecowym znajdującym się na terenie Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach, stanowią szczególnie interesującą ofertę dla naszych gości i turystów.

4. Gospodarka

Na terenie powiatu starachowickiego prowadzi działalność ok. 4.500 podmiotów gospodarczych o bardzo zróżnicowanych pod względem wielkości, profilu działalności i poziomie zatrudnienia.

Najważniejszym ośrodkiem gospodarczym są Starachowice, gdzie ulokowała się zdecydowana większość podmiotów działających w różnych sferach gospodarki.

Strategia Rozwoju Gospodarczego Miasta do 2010 oraz 2010 - 2017 roku wytyczyła pożądane kierunki rozwoju Starachowic, jako ośrodka o znaczeniu regionalnym. Między innymi na jej podstawie dla potrzeb inwestycyjnych gmina opracowuje szereg dokumentów

planistycznych.

Poza istniejącymi Wieloletnimi Planami Inwestycyjnymi miasto opracowało - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. Dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju miasta i pozyskiwania środków z funduszy europejskich - opracowano Lokalny Program Rewitalizacji miasta Starachowice.

Podstawą trwałego i harmonijnego rozwoju gospodarczego jest uruchomienie mechanizmów sprzyjających jego zdynamizowaniu. Kierunki wzrostu gospodarczego przewidują działania w trzech płaszczyznach: zintensyfikowania współpracy ze Specjalną Strefą Ekonomiczną "Starachowice", liberalizację przepisów prawa miejscowego oraz pozyskiwanie środków pozabudżetowych krajowych i unijnych.

Starachowice to znaczący w województwie świętokrzyskim ośrodek administracyjny i przemysłowy. Wieloletnie tradycje przemysłu metalowego, metalurgicznego i drzewnego coraz wyraźniej ustępują bardziej zróżnicowanej gospodarce. Poza branżą samochodową i maszynową rozwijają się inne dziedziny wytwórczości, np. przetwórstwo mięsne, produkcja materiałów budowlanych, mebli i obuwia, a także usługi transportowe, branża samochodowa i maszynowa. Dzięki dywersyfikacji przemysłowej w poszczególnych sektorach nastąpił rozwój ceramiki sanitarnej, poligrafii, elektrotechniki oraz przemysłu tekstylnego. W przeciągu minionych 10 lat liczba przedsiębiorstw wzrosła o 65%.

II. Charakterystyka Gmin Powiatu Starachowickiego

1. Miasto i Gmina Starachowice

Starachowice - stolica powiatu, miasto należące do największych w regionie usytuowane na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich przecięte malowniczą doliną rzeki Kamiennej i otoczone zwartym kompleksem pięknych lasów.

Starachowice wyróżniają się z pośród miast przemysłowej aglomeracji staropolskiej, pięknym położeniem w pradolinie rzeki, urozmaiconą konfiguracją terenu i unikalnymi walorami krajobrazowymi. W granicach miasta są trzy pięknie położone akweny z czystą wodą, - znakomite miejsca dla wędkarzy, do uprawiania sportów wodnych i aktywnego wypoczynku.

Historia terenu dzisiejszego miasta i okolic od pierwszych wieków n.e. związana jest z przemysłem, którego rozwój był przez wieki czynnikiem miastotwórczym. Do dziś można znaleźć na południowych zboczach pradoliny rzeki Kamiennej kłocę żużla dymarskiego, pochodzące z produkcji żelaza w II i III wieku.

Starachowice przedwojenne znane były z dobrze rozwijającego się przemysłu zbrojeniowego, a powojenne ze znanej Fabryki Samochodów Ciężarowych STAR.

Lata dziewięćdziesiąte to upadek fabryki i tradycyjnych zakładów miasta, to także okres restrukturyzacji istniejących zakładów i powstawania wielu nowych przedsięwzięć

gospodarczych. Starachowice z miasta mono przemysłowego stają się miastem rozwijającym wiele gałęzi przemysłu, przy aktywnym udziale Specjalnej Strefy Ekonomicznej i innych organizacji wspierających rozwój i przedsiębiorczość.

Miasto Starachowice – położone w centralnej części powiatu, graniczy z jego wszystkimi gminami. Stanowi ono siedzibę wielu instytucji publicznych, finansowych, ochrony zdrowia, oświatowych i kulturowych oraz przedsiębiorstw prywatnych.

Miasto zajmuje powierzchnię 31,85 km², zamieszkuje je 50 679 osób (stan na 31.12.2014).

W Starachowicach rozwinął się przemysł odlewniczy, ceramiczny, spożywczy i działalność handlowo-usługowa. Na terenie miasta funkcjonuje Specjalna Strefa Ekonomiczna Starachowice” oferując doskonałe warunki dla działalności inwestycyjnej i rozwoju przedsiębiorczości.

Większe zakłady przemysłowe w Starachowicach to:

- Zakłady Mięsne „Animex” S.A.
- MAN STAR Trucks&Buses Sp. z o.o.
- RR Donnelley Starachowice Sp. z o.o.
- Cersanit II S.A. w Starachowicach
- Zakład Produkcji Płytek i Wyrobów Ceramicznych „Cerrad” Sp. z o.o.
- Zakład Energetyki Ciepłej w Starachowicach

2. Gmina Brody

Gmina Brody - położona jest we wschodniej części powiatu starachowickiego. Gmina położona jest na styku Gór Świętokrzyskich i Przedgórze Iłżeckiego. Teren gminy przecina płynąca z zachodu rzeka Kamienna. Teren gminy zajmuje obszar przedgórze Gór Świętokrzyskich w dużej części w rejonie Lasów Iłżeckich. W pierwszych wiekach naszej ery na terenie obecnej gminy powstało zagłębienie pieców dymarskich dając podwaliny bogatej tradycji górniczo - hutniczej tego regionu.

Pierwsze wzmianki dotyczące miejscowości Brody pochodzą z 1094 roku i dotyczą nadania biskupstwu krakowskiemu wsi Brody, Krynki i Ruda.

Ze względu na bardzo niski, 23 % - wy udział w powierzchni gminy, użytków rolnych, Które zajmują 3.712 ha, gmina nie ma charakteru rolniczego.

Bogactwem gminy są wielkie kompleksy leśne zajmujące aż 11.499 ha co stanowi 71 % powierzchni gminy oraz wspaniałe walory krajobrazowo-przyrodnicze. Całość terenu gminy wchodzi w obszar krajobrazu chronionego jako regionu o szczególnych walorach przyrodniczych i właściwościach klimatycznych.

Gmina Brody zajmuje powierzchnię 161 km², zamieszkuje ją (stan na 31.12.2014) 11 136 mieszkańców.

Gmina graniczy ze wszystkim gminami powiatu starachowickiego, miastem i gminą Kunów (powiat ostrowiecki) oraz gminami województwa mazowieckiego: miastem i gminą Iłża (powiat radomski) gminami Rzecznów i Sienno (powiat lipski). Gmina składa się z 16 sołectw.

Gmina ma korzystne położenie komunikacyjne. Przebiegają przez nią trzy ważne trakty:

- droga krajowa nr 9 z Warszawy przez Radom, Rzeszów do Barwinka,
- droga krajowa nr 42 ze Skarżyska Kam. przez Starachowice do Rudnika,
- magistrala kolejowa Łódź Kaliska – Dębica (stacja w Brodach).

3. Gmina Mirzec

Gmina Mirzec - leży w północnej części powiatu starachowickiego pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną i Starachowicami.. Północno-wschodnie tereny gminy leżą na Przedgórzu Iłżeckim. Południowe obrzeża gminy wypełniają kompleksy lasów iłżeckich. Okolice, w których rozwijało się przed wiekami starożytne górnictwo i hutnictwo datowane na początek naszej ery. 55 % powierzchni gminy tj. 6.158 ha stanowią użytki rolne z glebami IV i V klasy w rozdrobnionych gospodarstwach o średniej pow. ok. 3 ha. Lasy i grunty leśne stanowią ok. 40 % powierzchni i zajmują 4.408 ha.

Najstarsze zapiski na temat Mirca, siedziby władz administracyjnych gminy sięgają roku 1170, kiedy to Biskup Krakowski Gedeon poświęcił miejscowy kościół.

Na południowo-zachodnim obrzeżu gminy istnieje rezerwat archeologiczny "Rydno" - paleolityczna kopalnia hematytu z późniejszymi śladami osadnictwa.

Atrakcją Mirca jest zabytkowy obiekt - modrzewiowy dworek z XIX w. wraz z pozostałością przy dworskiego parku oraz zabytkowy XIX-wieczny kościół. W okolicznych wsiach zachowały się stare zabudowania kryte strzechą, które stanowić mogą niewątpliwą atrakcję. Mirzec sąsiaduje z gminą Wąchock, gdzie znajduje się zabytek klasy 0 - klasztor cystersów.

W 1863 r. modrzewiowy dwór mirzecki, należący do rodziny Prendowskich, był jednym z ważniejszych centrów działalności powstańczej na terenie kielecczyny. Przechodziły tędy oddziały zbrojne Langiewicza i Czachowskiego.

Gmina Mirzec zajmuje powierzchnię 111 km², zamieszkuje ją (stan na 31.12.2014) 8 379 mieszkańców.

Gmina graniczy z gminami powiatu starachowickiego: miastem i gminą Wąchock i gminą Brody, gminą Skarżysko Kościelne w powiecie skarżyskim oraz z gminami województwa mazowieckiego: gmina Mirów (powiat szydlowiecki), miastem i gminą Iłża oraz Wierzbica (powiat radomski). Gminę tworzy 10 sołectw.

Podstawową dziedziną gospodarki gminy Mirzec jest rolnictwo. Użytki rolne zajmują ogółem powierzchnię ponad 55% ogólnej powierzchni gminy.

Na obszarze gminy ustanowione zostały 3 pomniki przyrody:

- dąb szypułkowy w Mircu liczący około 300 lat
- źródło we wsi Gadka, z którego wypływa kilka źródeł szczelinowych
- dawna kopalnia odkrywkowa rud żelaza "Mikołaj" w Tychowie Starym.

Gmina posiada dobrą infrastrukturę techniczną: jest w 100% zwodociągowana i w 50% zgazyfikowana. Gmina dysponuje znacznymi, wolnymi zasobami pracy ludzkiej, jak również terenami uzbójnymi, na których prowadzone może być różnego rodzaju działalność.

Na terenie gminy funkcjonuje 8 szkół podstawowych i 1 gimnazjum. Trzy spośród szkół (Małyszyn, Jagodne, Mirzec) posiadają sale gimnastyczne. Największa sala znajduje się przy mirzeckim gimnazjum.

Gmina Mirzec posiada korzystny układ komunikacyjny, który dostosowany jest do ukształtowania terenu. Droga wojewódzka i trzy drogi powiatowe umożliwiają dogodne połączenia z sąsiednimi miastami oraz zewnętrzną siecią dróg. Każda, nawet najmniejsza wioska posiada asfaltową drogę i zmodernizowane energooszczędne oświetlenie.

4. Gmina Pawłów

Gmina Pawłów - leży w południowej części powiatu starachowickiego. W skład gminy wchodzi 36 sołectw. Użytki rolne zajmują aż 77 % powierzchni gminy. Na powierzchni 10.578 ha, gdzie przeważają dobre i bardzo dobre gleby lessowe II,III i IV klasy, uprawiane są oprócz zbóż i ziemniaków, plantacje truskawek i warzyw gruntowych. Rozwinęła się dobrze hodowla trzody chlewnej i bydła. Na terenie gminy brak jest większych zakładów przemysłowych.

Gmina Pawłów położona jest w północno-wschodniej części województwa świętokrzyskiego, należy do powiatu Starachowice. Graniczy z gminami: Brody, Kunów, Waśniów, Nowa Słupia, Bodzentyn oraz miasto Starachowice.

Geograficznie gmina Pawłów leży w północnej części Płaskowyżu Suchedniowskiego i południowej części Gór Świętokrzyskich, które wchodzi w skład Wyżyny Kielecko-Sandomierskiej. W konfiguracji terenu dominującymi elementami są szerokie, łagodne garby i wierzchowiny, które przeważają na obszarze gminy, oraz płaskodenne doliny rzeczne.

Najwyżej położony punkt w obrębie gminy Pawłów znajduje się w Paśmie Bostowskim w południowej części gminy (348,3 m n.p.m.), najniższy w dolinie Świśliny (90 m n.p.m.).

Gmina Pawłów położona jest w obrębie zlewni rzeki Świśliny, będącej prawym dopływem Kamiennej. Głównym ciekim odwadniającym teren gminy jest Świślina z dopływem Pokrzywianki i Psarki oraz z szeregiem bezimiennych cieków. Naturalnych zbiorników wodnych jest niewiele. Tworzą się one głównie w dolinach rzecznych i nie posiadają dużej powierzchni.

Miejscowość Pawłów (pierwotna nazwa Paulów) - siedziba administracyjna gminy, po raz pierwszy pojawia się w dokumentach historycznych w 1339 roku, jako własność Pawła herbu Godziemba. Wzmianka o Pawłowie jest również w kronikach Jana Długosza w XV w. oraz w "Lustracjach Województwa Sandomierskiego" z XVI, XVII, XVIII stulecia.

Powierzchnia gminy Pawłów wynosi 13,739 ha łącznie z zalewem Wióry. Średnia powierzchnia zalewu wynosi ok. 300 ha, przy maksymalnej rzędnej piętrzenia wynoszącej 214,80m powierzchnia zalewu wynosi 408 ha.

Gminę zamieszkuje ogółem (stan na 31.12.2014) 15 332 mieszkańców.

5. Miasto i Gmina Wąchock

Gmina Wąchock leży w północno - wschodniej części województwa świętokrzyskiego, na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich i w zachodniej części powiatu Starachowickiego w dolinie rzeki Kamiennej.

Obszary leśne o pow. 5 257 ha stanowią 64 % obszaru gminy obejmując najbardziej urokliwe tereny Puszczy Świętokrzyskiej - Sieradowickiego Parku Krajobrazowego. Wąchock położony jest na jurajskich utworach geologicznych północnego obrzeża Gór Świętokrzyskich. Leży on w malowniczym krajobrazie górnego biegu rzeki Kamiennej. Dolina rzeczna rozdziela: jurajskie utwory Przedgórze Łżeckiego, pokryte lasami łżeckimi i triasowe pokłady południowo-wschodniej części Płaskowzgórza Suchedniowskiego, porośnięte lasami siekierzyńskimi wchodzącymi w skład Puszczy Świętokrzyskiej. Dolina rzeki Kamiennej, której część znajduje się na terenie miasta jest północą granicą Sieradowickiego Parku Krajobrazowego.

Przez miasto przebiega zelektryfikowana linia kolejowa: Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski oraz droga krajowa DK 42 z Kamiennej koło Namysłowa do Rudnika koło Starachowic na trasie, której leżą takie większe miejscowości jak Kluczbork, Radomsko, Końskie, Stąporków, Skarżysko-Kamienna, Starachowice. Z Wąchocka wychodzą także drogi lokalne

do Radomia (przez Mirzec), do Skarżyska-Kamiennej (przez Marcinków) i do Bodzentyna (przez Rataje)

Wąchock - siedziba administracyjna gminy, miasteczko nad rzeką Kamienną historycznie silnie związane z przybyłymi na te tereny w 1179 roku Cystersami, którzy wznosząc klasztor i kościół założyli tu opactwo - perłę architektury romańskiej o światowym znaczeniu.

Gmina graniczy z miastem Starachowice oraz z gminami Mirzec i Pawłów (w powiecie starachowickim), miastem i gminą Bodzentyn (w powiecie kieleckim) oraz z miastem Skarżysko Kamienna, miastem i gminą Suchedniów i gminą Skarżysko Kościelne (w powiecie skarżyskim).

Położenie gminy Wąchock w strefie atrakcyjnych krajobrazów stwarza doskonałe warunki do rozwoju turystyki. Prawdziwym bogactwem gminy są lasy i grunty leśne (tereny Puszczy Świętokrzyskiej, Sieradowickiego Parku Krajobrazowego). Dodatkowym atutem są unikatowe zabytki architektury, z najcenniejszym kościołem i klasztorem cysterskim.

Teren gminy obejmuje miasto Wąchock będące siedzibą władz samorządowych i pięć sołectw: Marcinków, Parszów, Rataje, Węglów i Wielką Wieś. Miasto i gmina zajmuje 8 182 ha (z tego miasto 1601 ha) i stanowi to 15,5 % powierzchni Powiatu Starachowickiego.

Gminę zamieszkuje ogółem (stan na 31.12.2014) 7014 mieszkańców.

III. Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Powiatu

Wypadki drogowe są rozproszone w czasie i przestrzeni, zatem nie wywierają na społeczeństwie takiego wrażenia, jak na przykład katastrofy zbiorowe. Brak tej świadomości powoduje, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest odsuwane na dalszy plan wśród innych potrzeb ekonomicznych i społecznych takich jak np. szkolnictwo czy lecnictwo. Nie można zapominać o tym, że wypadki drogowe są wielkim obciążeniem dla budżetu państwa i tragedią jego obywateli. Wypadki są wynikiem splotu zazwyczaj kilku niekorzystnych okoliczności i stanowią łączny efekt niewłaściwego zachowania się użytkowników drogi, wpływu złej, jakości drogi i jej otoczenia oraz stanu technicznego pojazdów.

Bezpieczeństwo ruchu na wszystkich kategoriach dróg w dużej mierze zależy od stanu technicznego i przebiegu drogi. Ogromne znaczenie ma tu odpowiednie oznakowanie dróg, oświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz chodniki dla pieszych w obszarach zamieszkałych przynajmniej po jednej stronie drogi.

Generalnie jednak bezpieczeństwo na drogach związane jest ze wzrostem liczby pojazdów samochodowych. Liczba zarejestrowanych pojazdów silnikowych na terenie województwa świętokrzyskiego wzrasta bardzo szybko. Wzrost ten połączony z brakiem autostrad i dróg szybkiego ruchu decyduje w znacznej mierze o nie najlepszym stanie bezpieczeństwa na drogach (wspólne trasy dla ruchu lokalnego i tranzytowego). Największa ilość zdarzeń drogowych ma miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych, czyli na drogach, z których w całości składa się układ komunikacyjny powiatu.

Zdarzenia drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci dróg powiatowych w latach 2001 – 2014 z podziałem na zdarzenia, do jakich doszło poza granicami administracyjnymi miast oraz w granicach administracyjnych miast przedstawia poniższa tabela (Informacje z Komendy Powiatowej Policji w Starachowicach).

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach podejmuje szereg działań i zabiegów prowadzących do poprawy bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego. Wśród najważniejszych działań w tym zakresie wymienić należy:

- Przebudowa skrzyżowań.
- Poszerzenia jezdni na ciągach głównych.
- Budowa chodników dla pieszych.

- Budowa zatok autobusowych.
- Korekty parametrów łuków poziomych oraz pionowych.
- Bieżąca odnowa oznakowania pionowego, w tym montaż znaków aktywnych np. B-20, D-6.
- Dążenie do maksymalizacji oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Tabela nr 1.

Zestawienie zdarzeń drogowych na terenie Powiatu Starachowickiego.

Rok	Liczba wypadków				Liczba ofiar śmiertelnych		Liczba rannych osób	
	Ogółem		W tym z ofiarami śmiertelnymi					
	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast
2001	78	61	10	4	10	4	107	62
2002	72	35	8	1	8	2	93	40
2003	68	30	11	2	11	2	89	30
2004	61	54	10	1	10	1	133	68
2005	-	9	-	1	-	1	-	8
2006	16	8	2	1	4	1	19	13
2007	19	21	6	3	6	3	25	16
2008	12	18	5	2	5	2	17	19
2009	14	18	3	-	3	-	14	18
2010	4	11	-	-	-	-	4	11
2011	5	8	-	-	-	-	5	8
2012	1	9	1	-	1	-	-	9
2013	5	8	2	0	2	0	5	8
2014	16	12	5	1	5	1	17	10
Razem	371	302	63	16	65	17	528	320

Przykłady inwestycji mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Przebudowa skrzyżowań



Skrzyżowanie ulicy ul. Radomskiej z ulicą Kanałową w Starachowicach

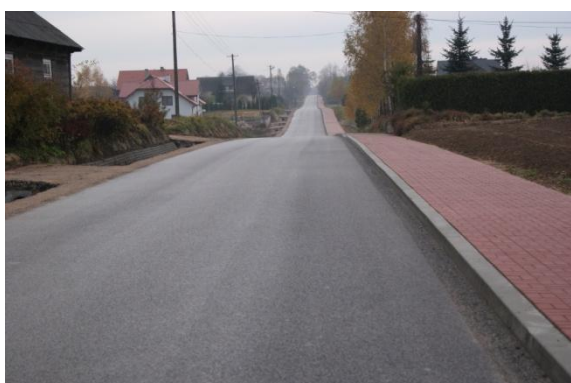


Skrzyżowanie ul. Majówka z ulicą Leśną i ul. Kopalnią w Starachowicach

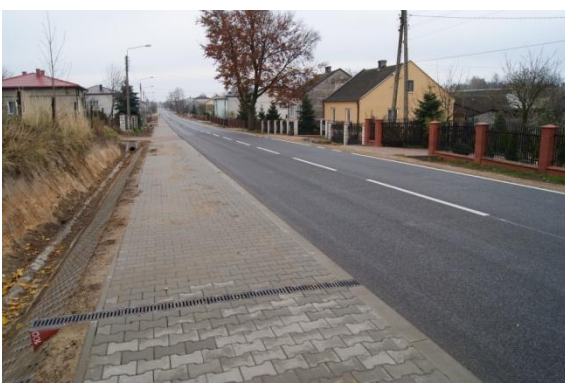


Skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Kościelną oraz drogą powiatową nr 0618 T.

2. Budowa ciągów pieszych.



Droga powiatowa nr 0603 T na odcinku Szerzawy-Chybice



Droga powiatowa nr 0567 T Tychów Stary - Małyszyn - granica województwa



Droga powiatowa nr 0613 T na odcinku Dąbrowa
- Pawłów



Droga powiatowa nr 0624 T w m. Krynki ul. Długa



Ulica Nowowiejska w Starachowicach



Ulica Radomska w Starachowicach

3. Budowa zatok autobusowych



Ulica 17- go Stycznia w Starachowicach



Droga powiatowa 6013 T na odcinku Styków
– Jabłonna

4. Bieżąca odnowa oznakowania pionowego, w tym montaż znaków aktywnych,



Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 0568 T z drogą nr 0567 T w m. Małyszyn – znak aktywny B-20



Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 0613 T z drogą nr 0612 T w m. Dąbrowa – znak aktywny B-20



Droga powiatowa nr 0613 T w m. Styków – znak aktywny D-6



Droga powiatowa nr 0603 T w m. Chybice – znak aktywny D-6

5. Korekty parametrów łuków poziomych oraz pionowych



P613T, 4958016 - 4957029, Pikietaż 0,175 (22.04.10)



P613T, 4958016 - 4957029, Pikietaż 0,100 (22.04.10)



Droga powiatowa nr 0613 T w m. Dąbrowa – korekta łuku - (fotografia przed i po przebudowie drogi).

6. Maksymalizacja oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Droga powiatowa nr 0616 T w m. Dziurów
ul. Słoneczna



Droga powiatowa nr 0563 T Mirzec – Wąchock



Droga powiatowa nr 0602 T Tarczek - Grabków



Droga powiatowa nr 0613 T - ul. Długa
w Starachowicach



Droga powiatowa nr 0581 T - ul. Nowowiejska
w Starachowicach



Droga powiatowa nr 0563 T – ul. Radomska w
Wąchocku

7. Elementy zabezpieczające ruch drogowy wraz z segregacją i zabezpieczeniem ruchu pieszego.



Droga powiatowa nr 0903 T w m. Kałków



Droga powiatowa nr 0567 T w m. Małyszyn



Droga powiatowa nr 0613 T w m. Jabłonna



Droga powiatowa nr 0907 T ul. Majówka
w Starachowicach

IV. Charakterystyka układu komunikacyjnego powiatu

Charakterystyka ogólna

Sieć drogowa powiatu starachowickiego to przede wszystkim drogi powiatowe, mające zasadnicze znaczenia dla układu komunikacyjnego powiatu oraz gminne mające znaczenie lokalne, lecz również istotne z punktu widzenia spójności całego systemu drogowego. Nadrzędny układ komunikacyjny powiatu stanowią korytarze dróg krajowych i wojewódzkich. Drogi krajowe przebiegające przez powiat to przede wszystkim tranzytowe szlaki komunikacyjne przenoszące ruch zewnętrzny, stanowiące w powiązaniu z drogami wojewódzkimi szkielet komunikacyjny, do których powinny być nawiązywane wszelkie rozwiązania komunikacyjne na drogach powiatowych. Jak wspomniano wyżej przez teren powiatu przebiegają dwie drogi krajowe nr 42 i 9 oraz trzy drogi wojewódzkie:

- nr 744 Radom – Starachowice
- nr 752 Rzepin – Bodzentyn – Górnio
- nr 756 Starachowice – Pawłów – Nowa Słupia – Łągów – Stopnica

Nadrzędny układ komunikacyjny uzupełniony jest siecią dróg powiatowych i gminnych.

Powiat starachowicki leży na obszarze „B” (zurbanizowany) – zespół miast w północnej części regionu – określany w planie zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego.

Obszar ten położony jest w korytarzu transportowym znaczenia krajowego na odc. Kielce – Skarżysko-Kamienna i międzyregionalnym na odcinku Końskie – Skarżysko-Kamienna – Ożarów. Korytarze te tworzą drogi krajowe nr S7, 9, 42 i linie kolejowe Warszawa – Kraków, Łódź – Dębica. Miasto Skarżysko-Kamienna położone na skrzyżowaniu tych korytarzy stanowi węzeł komunikacyjny znaczenia międzyregionalnego, a Końskie, Starachowice, Ostrowiec, Ożarów węzły regionalne. Uzupełniający układ stanowią m. in. drogi wojewódzkie nr 744, 752, 756 wychodzące z węzła komunikacyjnego Starachowice. Do ważnych połączeń obszaru „B” z przyległymi obszarami należą m. in. drogi powiatowe Skarżysko-Kamienna – Mirzec – Pastwiska (Iłża), Suchedniów – Parszów, Wąchock – Siekierno (Bodzentyn), Wąchock – Mirzec, Starachowice – Lubienia, Starachowice – Adamów – Pawłów.

Komunikacja zbiorowa

Do wszystkich miejscowości regionu docierają, zapewniając łączność międzygminną, samochody Przedsiębiorstwa PKS w Starachowicach. Ponadto obsługują one trasy: Starachowice-Warszawa/Kraków/Lublin/Katowice oraz liczni przewoźnicy prywatni.

Usługi przewozowe w komunikacji pasażerskiej na terenie miasta oraz gmin Brody, Mirzec, Wąchock świadczy MZK Starachowice, który obsługuje 32 linie o łącznej długości 355 kilometrów, oraz linię międzymiastową Starachowice - Skarżysko-Kamienna.

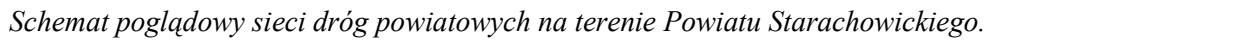
V. Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego.

1. Podstawy prawne klasyfikacji dróg

Sieć dróg powiatowych powstała w 1999r. poprzez przemianowanie poprzednich dróg wojewódzkich, przekształconych w 1986 roku z części dróg państwowych niższych klas (V) oraz z części dróg lokalnych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg powiatowych następuje w oparciu o Art. 6a. pkt.1 Ustawy o drogach (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.), który brzmi: „Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą”. Uzupełnianie powyższego przepisu stanowi pkt. 2 ww. artykułu, który mówi ”Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały Rady Powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów , (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast”.

Obecnie funkcjonujący kształt sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu ustalony został UCHWAŁĄ Nr XXIV/179/2008 RADY POWIATU W STARACHOWICACH z dnia 28.08.2008r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego.



2. Charakterystyka dróg powiatowych

Zgodnie z przepisami ustawy o Droгах publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu. Na terenie Powiatu Starachowickiego w jego imieniu Zarządu Powiatu drogami zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach jednostka organizacyjna utworzona na mocy Uchwały Rady Powiatu Nr IV/12/98 z dnia 17.12.1998 r.

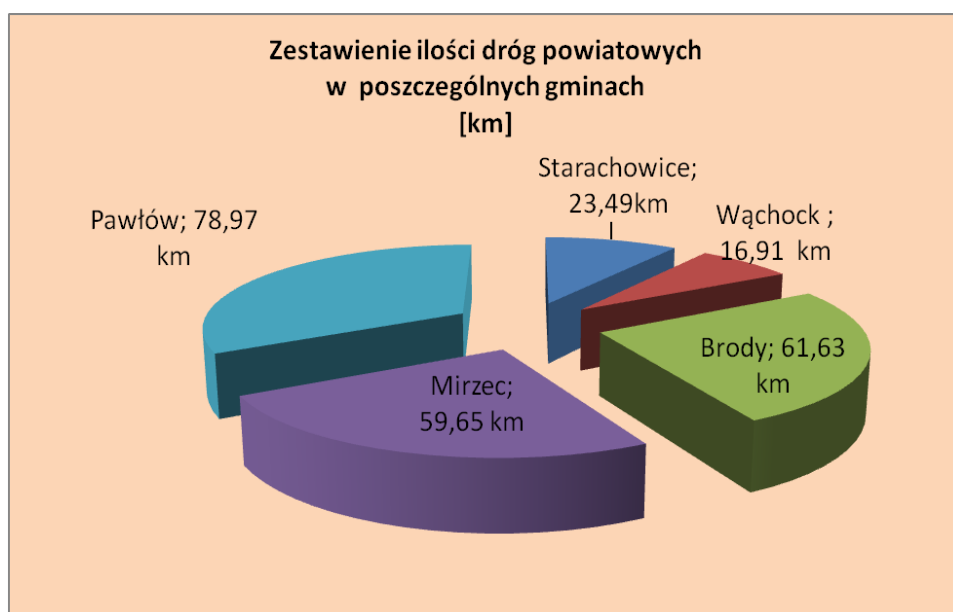
Sieć dróg powiatowych powinna spełniać, co najmniej dwa zadania. Po pierwsze powinna zapewnić najdogodniejsze włączenie ruchu generowanego na drogach powiatowych do głównych ciągów komunikacyjnych (dróg krajowych i wojewódzkich) zapewniając dogodne warunki do rozwoju powiatu poprzez otwarcie drogowe we wszystkich kierunkach zewnętrznych. Otwarcie to powinno być rozumiane bardzo szeroko, tzn. zapewnienie poprzez drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe swobodnego przepływu ludzi i towarów w kierunku stolicy województwa oraz aglomeracji zewnętrznych takich jak Karków, Łódź, czy też Warszawa, z co najmniej każdej miejscowości gminnej. Po drugie sieć dróg powiatowych powinna łączyć ośrodki gminne ze sobą i z ośrodkami powiatowymi.

Jakość połączeń komunikacyjnych na drogach powiatowych będzie, więc miała najistotniejsze znaczenie dla tych ośrodków, które nie mają bezpośredniego dostępu do krajowego lub wojewódzkiego układu komunikacyjnego.

Ogółem przez powiat starachowicki przebiega 56 powiatowych ciągów komunikacyjnych, w tym 19 ulic miejskich w Starachowicach oraz 4 ulice w Wąchocku. Łącznie długość dróg i ulic powiatowych wynosi 240,65 km, w tym 213,62 km dróg zamiejskich i 27,03 km ulic w miastach.

Na wykresie poniżej (wykres nr 1) w sposób graficzny przedstawiono rozłożenie dróg powiatowych na poszczególne gminy Powiatu Starachowickiego.

Wykres nr 1



Drogi powiatowe w chwili powstania Powiatu charakteryzowały się znacznym rozdrobnieniem tzn. występowała duża liczba odcinków o stosunkowo niewielkich długościach. Sytuacja ta uległa poprawie po wprowadzeniu w 2003r. a następnie 2008 r. nowej numeracji dróg powiatowych i gminnych, która połączyła niektóre drogi powiatowe w jednolite ciągi drogowe. Wykaz dróg powiatowych z aktualną numeracją zostanie przedstawimy poniżej.

Sześć odcinków zamiejskiej sieci dróg powiatowych zaliczonych zostało w Kompleksowym programie rozwoju sieci drogowej województwa do tzw. uzupełniającej sieci komunikacyjnej regionu świętokrzyskiego podnosząc znacznie ich rangę. W poniższej tabeli przedstawiono wykaz tych odcinków.

Tabela nr 2.

Wykaz odcinków dróg powiatowych zaliczonych do uzupełniającej sieci komunikacyjnej województwa świętokrzyskiego

L.p.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Dł. (km)	Klasa drogi
1.	0617 T	Starachowice – Lubienia	10,80	Z
2.	0557 T	Skarżysko-Kamienna – Mirzec	5,950	Z
3.	0563 T	Mirzec - Wąchock	7,900	Z
4.	0582 T	Wąchock – Siekierno – Leśna	8,445	Z
5.	0613 T	Starachowice – Adamów – Styków – Pawłów	13,700	Z
6.	0578 T	Suchedniów - Parszów	1,230	Z

3. Informacje z zakresu administracji drogowej.

Drogi

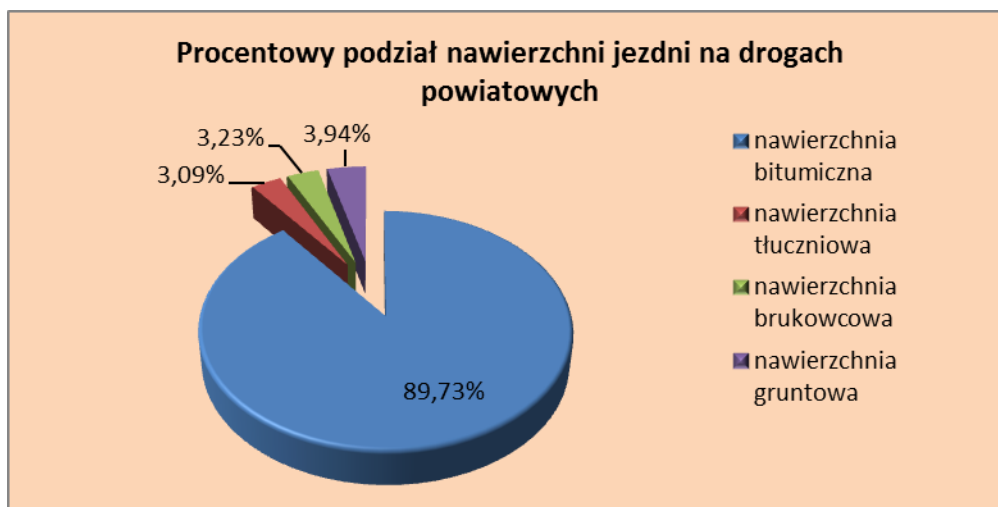
Łączny kilometraż dróg powiatowych znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach, włącznie z ulicami miast Starachowice i Wąchock to 240,65 km.

W skład sieci drogowej powiatu wchodzi drogi o zróżnicowanej nawierzchni jezdni tj. drogi o nawierzchni:

- asfaltowo-betonowej,
- mineralno-bitumicznej,
- brukowej,
- tłuczniowej,
- gruntowej.

Na wykresie (wykres nr 2) poniżej przedstawiono w procentach strukturę rodzajową nawierzchni na drogach powiatowych.

Wykres nr 2



W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni oraz długości dróg w rozbiu na poszczególne Gminy

Tabela nr 3.

Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni jezdni.

PODZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH ZE WZGLĘDU NA RODZAJ NAWIERZCHNI JEZDNI						
L.p.	Gmina	Rodzaj nawierzchni				
		bitumiczna [km]	tłuczniowa [km]	brukowcowa [km]	kostka betonowa [km]	gruntowa [km]
1.	Starachowice	23,09	-	-	0,4	-
2.	Wąchock	11,05	-	5,86	-	-
3.	Brody	59,637	0	-	-	1,993
4.	Mirzec	51,784	0	0,651	-	7,215
5.	Pawłów	73,62	0,16	0,1	-	5,09
	Suma	219,181	0,16	6,611	0,4	14,298

Tabela nr 4

Wykaz dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego z wyszczególnieniem długości i klasy drogi

L.p.	Nr ewid. drogi	Nazwa drogi i opis przebiegu	Długość	Klasa
1	0557 T	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko Kamienna - Mirzec <u>Przebieg drogi:</u> odc. (Grzybowa Góra) gr. admin. powiatu – Gadka – Mirzec Ogrody –Mirzec - do dr. woj. nr 744	6,027 km	Z
2	0558 T	<u>Nazwa drogi:</u> (Zbijów Duży) – gr. woj. świętokrzysk. – Jagodne – Grzybowa Góra <u>Przebieg drogi:</u> odc. (Zbijów Duży) gr. woj. świętokrzysk., gr. powiatu – Jagodne – gr. administr. powiatu (Grzybowa Góra)	3,577 km	Z
3	0559 T	<u>Nazwa drogi:</u> Jagodne – Gadka <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0558 T – Jagodne – Gadka – do dr. powiat. nr 0557 T	2,252 km	Z
4	0560 T	<u>Nazwa drogi:</u> Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa <u>Przebieg drogi:</u> od dr. Pojazdowej do pól – Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa – do dr. powiat. nr 0561 T	4,040 km	L
5	0561 T	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary – dr. Woj. nr 744 <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. Nr 0557 T – Mirzec Ogrody – Poddąbrowa – Malcówki – Tychów Stary – od dr. woj. nr 744	6,080 km	L
6	0563 T	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec – Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> odc. od dr. woj. nr 744 – Mirzec – ul. Langiewicza – Wąchock, ul. Radomska – ul. Kolejowa – do dr. kraj nr. 42	7,900 km	Z
7	0564 T	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Malcówki <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Mirzec – przez wieś Malcówki – do dr. powiat. nr 0561 T	1,740 km	L
8	0565 T	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Nowy – Ostrożanka <u>Przebieg drogi:</u> od m. Tychów Nowy – przez wieś (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 0566 T od drogi do ujęcia wody w m. Trębowiec do skrzyżowania z dr. powiat. Nr 0566 T w kierunku m. Seredzice) – Ostrożanka przez wieś – do dr. powiat. Nr 0567 T	5,180 km	L

9	0566 T	<u>Nazwa drogi:</u> (Seredzice) gr. woj. świętokrzyskiego – Tychów Nowy – Tychów Stary <u>Przebieg drogi:</u> (Seredzice) gr. administr. woj. świętokrz., gr. powiatu – Tychów Nowy (wspólny przebieg z dr powiat. Nr 0565 T do skrzyżowania z dr. do ujęcia wody w m. Trębowiec) – Tychów Stary – do dr. woj. nr 744	3,380 km	Z
10	0567 T	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn – gr. woj. świętokrzysk.(Pastwiska) <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny – gr. powiatu, gr. woj. świętokrz. (Pastwiska)	4,790 km	Z
11	0568 T	<u>Nazwa drogi:</u> Małyszyn Górny – Małyszyn Stary <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0567 T – Małyszyn Górny – Małyszyn Stary – do dr. powiat. nr 0567 T	3,340 km	L
12	0569 T	<u>Nazwa drogi:</u> Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0570 T – Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec Podborki – do dr. woj. nr 744	3,524 km	L
13	0570 T	<u>Nazwa drogi:</u> Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzysk.(Zbijów Mały) <u>Przebieg drogi:</u> od dr. gminnej (byłej dr. powiat. nr 0571 T) – Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – skrzyżowanie z dr. woj. nr 744 – Trębowiec Duży – gr. administr. powiatu, gr. woj. świętokrzysk. (Zbijów Mały)	6,014 km	L
14	0573 T	<u>Nazwa drogi:</u> Majków-Marcinków – Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> odc.(Michałów) gr. administr. powiatu – Marcinków – Wąchock, ul. Św. Rocha – do dr powiat. nr 0563 T (ul. Kolejowa)	4,515 km	Z
15	0574 T	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Wielka Wieś <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 42 – Wielka Wieś przez wieś – do drogi wewnętrznej UMiG Wąchock	2,590 km	L
16	0575 T	<u>Nazwa drogi:</u> Parszów – Majków <u>Przebieg drogi:</u> odc. dr. kraj nr 42 – przez wieś Parszów – do gr. administr. powiatu (Majków)	0,850 km	L
17	0576 T	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko-Kamienna – Majków – Parszów <u>Przebieg drogi:</u> odc. (Majków) dr. administr. powiatu – Parszów, ul. Górna – do dr. kraj. nr 42	0,550 km	Z

18	0578 T	<u>Nazwa drogi:</u> Suchedniów – Mostki - Parszów <u>Przebieg drogi:</u> odc. (Mostki) gr. administr. powiatu – Parszów, ul. Kamieniczki – do dr. kraj. nr 42	1,310 km	Z
19	0581 T	<u>Nazwa drogi:</u> Rataje - Starachowice <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0582 T – Rataje – Starachowice – ul. Nowowiejska – ul. 6-go Września – ul. Miodowa – na odc. od ul. 6-go Września do skrzyżow. z dr. kraj. nr 42	5,082 km	Z
20	0582 T	<u>Nazwa drogi:</u> Wąchock – Siekierno – Leśna <u>Przebieg drogi:</u> odc. od dr. kraj nr 42 – Wąchock, ul. Langiewiczza – Rataje – do gr. administr. powiatu (Siekierno)	8,445 km	Z
21	0598 T	<u>Nazwa drogi:</u> Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów <u>Przebieg drogi:</u> (Dąbrowa Dolna) gr. administr. gminy – Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Bostów – do dr. woj. nr 756	6,650 km	Z
22	0600 T	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0608T – Kolonia – Rzepin I – Rzepinek – Szerzawy Nowe – skrzyż. z dr. woj. nr 752 – Brzezcie – dr. powiat nr 0603 T (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 0603 T do skrzyżow. do m. Łomno) – Łomno Parcele – do dr. powiat. nr 0598 T	7,450 km	Z
23	0601 T	<u>Nazwa drogi:</u> Łomno – Zarzecze <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0598 T – Łomno Parcele – Zarzecze – do dr. gminnej nr 002814 T	2,070km	L
24	0602 T	<u>Nazwa drogi:</u> Tarczek – Grabków <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 752 – Tarczek – Komorniki – Grabków – do dr. powiat. nr 0598 T	3,070 km	Z
25	0603 T	<u>Nazwa drogi:</u> Szerzawy – Chybice – Wieloborowice – Szarotka <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 752 – Szerzawy – Brzezcie – Wawrzęczyce – Chybice – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – Chybice – Trzeszków – Wieloborowice – do gr. administr. powiatu (Szarotka)	10,140 km	Z

26	0604 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Jadowniki – Ambrożów</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 752 – Jadowniki – Jadowniki Górne – Jawór Stary – Jawór Nowy – Ambrożów – do dr. woj. nr 756	4,734 km	Z
27	0606 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Rzepinek – Świślina – Szerzawy</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0600 T – Rzepinek – Świślina Dolna – Świślina Górna – Szerzawy Stare Drugie – Szerzawy – do dr. woj. nr 752	4,099 km	L
28	0607 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Radkowice - Szerzawy</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0608 T – Radkowice – Kolonia Brogowiec – Izwola – Szerzawy – do dr. powiat. nr 0606T	4,169 km	L
29	0608 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Siekierno – Radkowice – Rzepin Kolonia</i> <u>Przebieg drogi:</u> (Siekierno) gr. administr. powiatu – Bronkowice Jażwiny – Bronkowice – Radkowice Kolonia – Radkowice – Rzepin Kolonia – do dr. woj. nr 756.	10,870 km	Z
30	0611 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Bodzentyn – Śniadka – Tarczek</i> <u>Przebieg drogi:</u> odc. Śniadka – gr. administr. Powiatu – Tarczek – do dr. woj. nr 752	1,280 km	Z
31	0612 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Rzepin - Dąbrowa</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. gminnej nr 002797 – przez wieś Rzepin I – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – przez wieś Rzepin II – Dąbrowa - do dr. powiat. nr 0613 T	6,349 km	L
32	0613 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów</i> <u>Przebieg drogi:</u> Starachowice, od skrzyżow. z ul. Iłżecką – ul. Długa – Adamów, ul. Starachowicka, ul. Szkolna – Styków, ul. Sosnowa, ul. Słoneczna – skrzyżow. z dr. kraj. nr 42 – Styków, ul. Kościelna i ul. Szeroka – Jabłonna-Dąbrowa- Dąbrowa Pawłowska – Biedów – Pawłów – do dr. woj. nr 756	13,704 km	Z
33	0614 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>przez wieś Kuczów</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 42- Kuczów przez wieś, ul. Łączna, ul. Wysoka – do gr. administr. m. Starachowice	1,924 km	L
34	0615 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>przez wieś Adamów</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat nr 0613 T – Adamów przez wieś, ul. Sosnowa, ul. Górna – do dr. powiat. nr 0613 T	2,850 km	L
35	0616 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków</i> <u>Przebieg drogi:</u> Starachowice – od skrzyżow. z ul. Armii Krajowej – ul. Ks. Kardynała S. Wyszyńskiego – do skrzyżow. z ul. Iłżecką – ul. Zgodna – ul. Warszawka – Dziurów, ul. Słoneczna, ul. Spokojna, ul. Św. Jana – Styków, ul. Starotorze – do dr. powiat. nr 0613 T	7,110 km	Z

36	0617 T	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice – Lubienia <u>Przebieg drogi:</u> Starachowice, od skrzyżowania z dr. kraj. nr 42 – ul. Radomska (do skrzyżow. z ul. Sportową) – ul. Hutnicza – ul. Marszałka Piłsudskiego – ul. Kolejowa – ul. Spółdzielcza – ul. Targowa – ul. Iłżecka – Szyb – Henryk – Suszarnia (Gajówka) – Lubienia, ul. Starachowicka – do dr. kraj. nr 9	10,800 km	Z
37	0618 T	<u>Nazwa drogi:</u> Lipie – Henryk – Szyb <u>Przebieg drogi:</u> od gr. Lasów Państwowych – Lipie przez wieś, ul. Starachowicka – Henryk – Szyb – dr. powiat. nr 0617 T	5,455 km	L
38	0619 T	<u>Nazwa drogi:</u> Komorniki – Suszarnia <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 9 – przez wieś Komorniki, ul. Zachodnia, ul. Leśna – do dr. powiat. nr 0617 T	1,884 km	L
39	0620 T	<u>Nazwa drogi:</u> Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki – Młynek <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 9 – Lubienia, ul. Wschodnia – Przymiarki, ul. Przymiarki – Budy Brodzkie, ul. Północna – Działki, ul. Działki – Młynek, ul. Podgórska – do dr. kraj. nr 9	6,434 km	L
40	0621 T	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Połagiew – Staw Kunowski – Rudnik <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0625 T – Brody, ul. Radomska, ul. Szkolna – Połagiew, ul. Piaskowa – Staw Kunowski, ul. Klonowa – Rudnik, ul. Stawowa – do dr. kraj. nr 9	6,615 km	Z
41	0622 T	<u>Nazwa drogi:</u> Bór Kunowski – Staw Kunowski <u>Przebieg drogi:</u> od początku wsi Bór Kunowski, ul. 4-go Lipca, ul. Leśna – Staw Kunowski, ul. Szkolna – do dr. powiat. nr 0621 T	4,274 km	L
42	0623 T	<u>Nazwa drogi:</u> Krynki Duże – Rudnik <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0624 T – Krynki Duże, ul. Długa – Rudnik – do dr. kraj. nr 9	2,074 km	Z
43	0624 T	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Krynki Duże – Krynki Małe <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0625 T – Brody – Krynki, ul. Kościelna – Krynki Duże, ul. Górna – Krynki Małe, ul. Górna – do dr. kraj. nr 42	3,240 km	Z
44	0625 T		3,840 km	
45	0626 T	<u>Nazwa drogi:</u> Styków – Ruda – Brody <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0613 T – Styków, ul. Kolejowa – Ruda, ul. Widok – Brody, ul. Nad Zalewem – do dr. powiat. nr 0621 T	4,034 km	Z

46	0627 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Styków – Kałków</i> <u>Przebieg drogi:</u> odc. od dr. kraj. nr 42 – Styków – Kolonia Godów – Kałków- do dr. gminnej nr 002790 T	4,634 km	Z
47	0628 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Dąbrowa – Kałków</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0613 T – Dąbrowa Chybicka – Kałków – do dr. powiat. nr 0627 T	2,085 km	Z
48	0629 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Pawłów – Bukówka - Broniewice</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 756 – Pawłów - - Bukówka – Zapniów – Kobiałki – Broniewice - do zbiornika "Wióry"	4,784 km	L
49	0630 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Trzeszków – Pokrzywnica</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 0603 T – Trzeszków – Pokrzywnica (szkoła)	2,520 km	
50	0631 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>przez wieś Chybice</i> <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 756 – Chybice przez wieś – do końca wsi	1,354 km	L
51	0632 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Sosnówka – Włochy – Wieloborowice</i> <u>Przebieg drogi:</u> (Włochy) gr. administr. powiatu – Wieloborowice – do dr. powiat. nr 0603 T	0,440 km	L
52	0903 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Kałków – „Wióry” Zapora – Doły Biskupie</i> <u>Przebieg drogi:</u> (była dr. gminna nr 1552029 Kałków – „Wióry”) od dr. powiat. nr 0627 T – Kałków – „Wióry” Zapora – do gr. administr. powiatu (Doły Biskupie)	2,844 km	L
53	0905T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice ul. Radomska</i> <u>Przebieg drogi:</u> od skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Krzosa – ul. Radomska – do skrzyżowania z ul. Hutniczą oraz odc. Jednokierunkowy do skrzyżowania z ul. Sportową	1,014 km	Z
54	0904 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice ul. Dworcowa – ul. M. Piłsudskiego</i> <u>Przebieg drogi:</u> od skrzyżowania z ul. Kolejową – ul. Dworcowa – do skrzyżowania z ul. M. Piłsudskiego – ul. M. Piłsudskiego (odc. Jednokierunkowy) – do ul. Kościuszki	0,480 km	Z
55	0907 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice ul. Szkolna – ul. Mrozowskiego – ul. Majówka – ul. Leśna</i> <u>Przebieg drogi:</u> od skrzyżowania z ul. Radomską (dr. woj. nr 744) – ul. Szkolna – ul. J. Mrozowskiego – ul. Majówka – ul. Leśna – do skrzyżowania z dr. powiat. nr 0618 T	4,468 km	Z
56	0906 T	<u>Nazwa drogi:</u> <i>Starachowice ul. 17 Stycznia</i> <u>Przebieg drogi:</u> od skrzyżowania z dr. kraj. nr 42 – ul. 17 Stycznia – do ul. Targowej (przejazd kolejowy)	1,078 km	Z

Obiekty inżynieryjne

Obiekty inżynieryjne, w sieci drogowej Powiatu Starachowice to:

- mosty w liczbie 24 sztuki i o łącznej długości 452,86 m
- przepusty w drogach w liczbie 160 sztuk i o łącznej długości 1.541,90m licząc po długości cieku.

Wyżej wspomniane obiekty inżynieryjne mają konstrukcję

- stalową,
- żelbetową,
- żelbetową – sprężoną,
- murowaną (kamiennie-betonowo-ceglaną)

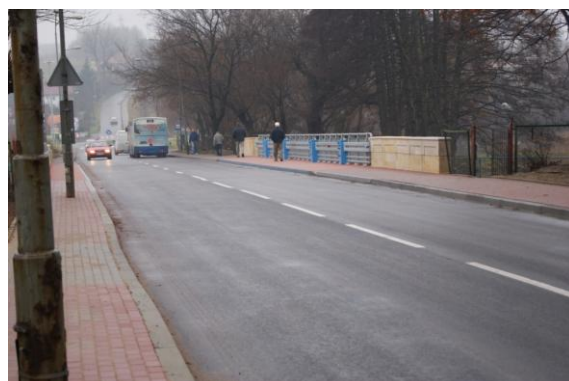
w przypadku przepustów

- betonową i żelbetową, rurową i płytową,
- murowaną z kamienia, cegły bądź bloczków,

W ramach prowadzonej działalności Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach dokonał przebudowy kilku obiektów mostowych. Głównymi celami przebudowy mostów było podniesienie ich nośności do klasy C oraz odnowa nawierzchni jezdni i elementów wyposażenia mostów, a także podniesienie ich funkcjonalności oraz estetyki.

Przykładowe fotografie mostów przebudowanych w latach 2007 – 2014:

Most w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach - przebudowa 2010 r.



Most w ciągu ulicy 17 – go Stycznia w Starachowicach - przebudowa 2010 r.



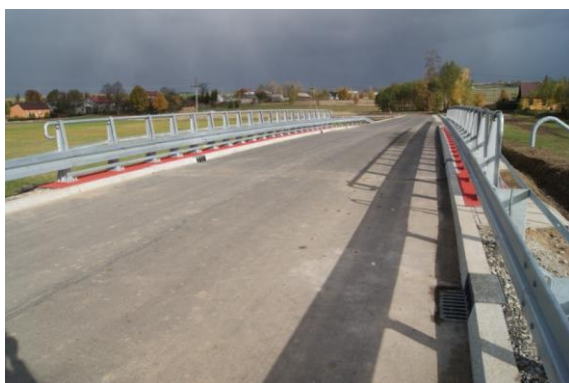
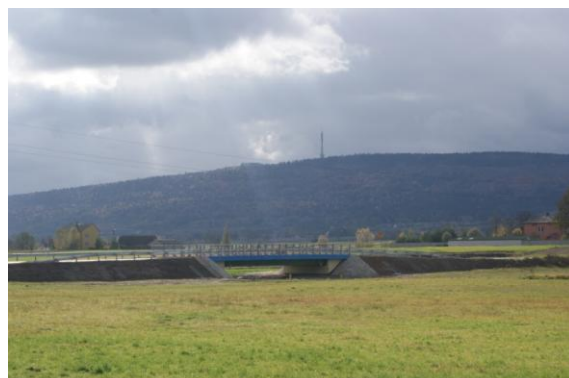
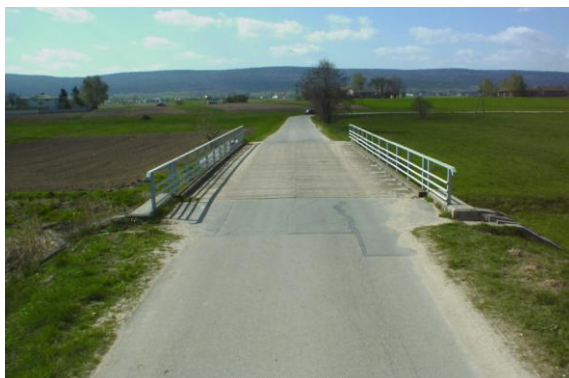
Most w ciągu drogi 0613 T w. Pawłów - przebudowa 2010/11 r.



Most w ciągu drogi 0621 T w. Rudnik – przebudowa 2011 r.



Most w ciągu drogi 0601 T w miejscowości Łomno Zarzecz – przebudowa 2012 r.



Most w ciągu drogi 0602 T w miejscowości Tarczek – przebudowa 2012 r.



Most w ciągu drogi 0600 T w miejscowości Rzepinek – przebudowa 2013 r.



Most w ciągu drogi 0567 T w miejscowości Małyszyn – przebudowa 2014 r.



Most w ciągu drogi 0557 T w miejscowości Gadka – przebudowa 2014 r.



Most w ciągu drogi 0570 T w miejscowości Tębowiec Krupów – przebudowa 2015 r.



Most w ciągu drogi 0570 T w miejscowości Osiny Mokra Niwa – przebudowa 2015 r.



Most w ciągu drogi 0569 T w miejscowości Trębowiec Mały – przebudowa 2015 r.



**Wykaz obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego
(opracowany na podstawie książek obiektów mostowych)**

L.p.	Nr drogi	Rodzaj obiektu	Pikietaż obiektu	Miejscowość (przeszkoda)	Długość [m/m ²]	JNI
1	0613T Starachowice – Adamów – Styków	Most (żelbetowy)	5+617	m. Styków rz. Kamienna	47,0 / 8,40 / 411 m ²	01021908
2	0620T Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki – Młynek	Most (stalowy)	5+850	m. Młynek rów melioracyjny	5,30 / 5,60 / 31 m ²	01021909
3	0621T Brody – Staw Kunowski – Rudnik	Most (żelbetowy)	1+135	m. Brody rów melioracyjny	5,00 / 6,00 / 32 m ²	01021910
4	0621T Brody – Staw Kunowski – Rudnik	Most (żelbetowy)	6+138	m. Staw Kunowski rz. Kamienna	62,60 / 13,00 / 620 m ²	01021911
5	0621T Brody – Staw Kunowski – Rudnik	Most (sprężony)	(Starodroże dr. Nr 9 0+355)	m. Brody rz. Kamienna	48,20 / 9,90 / 627 m ²	30003343
6	0625T Krynki – Brody	Most (żelbetowy)	2+140	m. Krynki ciek b/n	4,70 / 7,65 / 41 m ²	01021912
7	0625T Krynki – Brody	Most (żelbetowy)	2+610	m. Krynki ciek b/n	5,00 / 8,40 / 44 m ²	01021913

8	0626T Styków – Brody	Most (żelbetowy)	3+120	m. Brody ciek b/n	6,80 / 8,00 / 54 m ²	01021914
9	0557T Skarżysko Kamienna - Mirzec	Most (sprężony)	7+150	m. gadka ciek b/n	5,20 / 9,00 / 49 m ²	01021915
10	0567T Tychów Stary – gr. woj. maz. – (Pastwiska)	Most (żelbetowy)	2+595	m. Ostrożanka ciek b/n	6,50 / 7,80 / 56 m ²	01021917
11	0569T Trębowiec Duży – Czerwona	Most (stalowy)	0+500	m. Trębowiec Mały rz. Brodek	8,40 / 4,60 / 44 m ²	01021918
12	0570T Osiny – Krupów – Trębowiec Duży	Most (sprężony)	2+385	m. Mokre Niwy rz. Ilzanka	13,00 / 7,05 / 97 m ²	01021919
13	0570T Osiny – Krupów – Trębowiec Duży	Most (sprężony)	2+960	m. Krupów ciek b/n	9,60 / 7,35 / 87	01021920
14	0601T Łomno – Zarzecze	Most (stalowy)	1+585	m. Łomno rz. Czarna Woda	18,00 / 6,00 / 113 m ²	01021921
15	0602T Tarczek – Grabków	Most (sprężony)	0+605	m. Tarczek rz. Psarka	10,60 / 8,20 / 95 m ²	01021922
16	0600T Rzepin – Szerzawy	Most (stalowy)	0+108	m. Rzepinek rz. Świślina	20,70 / 8,60 / 183 m ²	01021923

17	0607T Radkowice – Szerzawy	Most (żelbetowy)	0+790	m. Kol. Radkowice rz. Świślina	7,60 / 7,00 / 58 m ²	01021924
18	0611T Bodzentyn – Śniadka – Tarczek	Most (żelbetowy)	4+790	m. Tarczek ciek b/n	5,50 / 5,50 / 34 m ²	01021925
19	0613T Styków – Pawłów	Most (sprężony)	11+137	m. Biedów rz. Świślina	25,30 / 8,50 / 230 m ²	01021926
20	0603T Chybice – Wieloborowice – Szarotka	Most (kamienny)	8+845	m. Wieloborowice rz. Pokrzywianka	30,00 / 7,00 / 261 m ²	01021927
21	0563T Mirzec - Wąchock	Most (sprężony)	7+300	m. Wąchock rz. Kamienna	38,20 / 9,00 / 344 m ²	01021933
22	0617T ul. Hłzecka w Starachowicach	Most (żelbetowy)	4+100	m. Starachowice ciek b/n	5,50 / 11,20 / 63 m ²	01021931
23	0617T ul. 17 – go Stycznia w Starachowicach	Most (sprężony)	3+300	m. Starachowice rz. Kamienna	38,05 / 13,15 / 516 m ²	01021932
24	0617T ul. Radomska w Starachowicach	Most (żelbetowy)	0+200	m. Starachowice rz. Kamienna	24,60 / 12,00 / 295 m ²	30003344
RAZEM [szt. / mb] : 24 / 451,35						

4. Podział dróg powiatowych na sieć podstawową i uzupełniającą.

Kryteria podziału dróg powiatowych:

- Połączenia miast pomiędzy sobą,
- Połączenia siedzib powiatów z siedzibami gmin,
- Połączenia siedzib gmin ze sobą.

Kryteria poszerzone podziału dróg powiatowych:

W celu uszczegółowienia podziału dróg powiatowych przyjęto poszerzone kryteria wg następującej hierarchii:

- Dłuższe ciągi drogowe, odciażające od ruchu lokalnego drogi wyższych kategorii tzn. drogi alternatywne – miernik; > 10km
- Drogi stanowiące połączenie komunikacyjne z sąsiednimi powiatami,
- Odcinki dróg spinające układ sieci, alternatywne trasy przejazdu,
- Odcinki dróg w rejonach miejsc intensywnej działalności gospodarczej, miejsc atrakcyjnych turystycznie,
- Drogi obciążone ruchem komunikacji publicznej.

Klasyfikując drogi powiatowe nie kierowano się wyłącznie istniejącą numeracją. Do sieci podstawowej i uzupełniającej zaliczano zarówno drogi z aktualną numeracją jak i jednorodne ciągi stanowiące połączenie min. 2 dróg.

Określenie podstawowej sieci dróg powiatowych.

Podstawowa sieć dróg powiatowych powinna zostać określona na podstawie trzech kategorii połączeń przedstawionych powyżej, spełniających kryteria ustawowe.

Niektóre z dróg zaliczone zostały do podstawowej sieci z uwagi na tworzenie dłuższych ciągów drogowych stanowiących połączenie kilku dróg.

Tabela nr 5

Wykaz dróg zamiejskich stanowiących sieć podstawową powiatu.

L.p.	Numer drogi powiatowej wchodzącej w skład ciągu drogowego	Relacja ciągu drogowego
1.	0557T	Skarżysko-Kamienna – Ustów – Skarżysko-Kościelne II – Grzybowa Góra – Gadka – Mirzec – Mirzec
2.	0563T	Mirzec - Wąchock
3.	0567T	Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn – gr. woj.

4.	0578T	Suchedniów – Kleszczyny – Mostki – Szelejtów – Zarzecze Kamieniczki – Parszów
5.	0582T	Wąchock – Siekierno – Leśna
6.	0598T	Dąbrowa Dolna – Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Bostów
7.	0603T	Szerzawy – Brzezie – Wawrzęczyce – Chybice – Trzeszków – Wieloborowice – Szarotka - Czajęcice
8.	0613T	Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów
9.	0617T	Starachowice – Suszarnia – Lubienia
10.	0621T	Brody – Połagiew – Staw Kunowski – Rudnik
11.	0625T	Krynki – Brody
12.	0581T	Starachowice – Rataje

Dla sieci podstawowej proponuje się przyjąć klasę Z (droga zbiorcza) i minimalną szerokość jezdni 6 m.

Określenie uzupełniającej sieci dróg powiatowych.

Uzupełniająca sieć dróg powiatowych określona została na podstawie kategorii połączeń przedstawionych powyżej spełniających kryteria uzupełniające. Z wykazu wyłączono drogi zaliczone do sieci podstawowej.

Tabela nr 6

Uzupełniająca sieć zamiejskich dróg powiatowych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi
1.	0558 T	dr. woj. – Jagodne – Grzybowa Góra
2.	0559 T	Jagodne – Gadka
3.	0560 T	Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa
4.	0561 T	Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary – dr. woj. nr 744
5.	0564 T	przez wieś Malcówki

6.	0565 T	Tychów Nowy – Ostrożanka
7.	0566 T	(Seredzice) gr. woj. świętokrzyskiego – Tychów Nowy – Tychów Stary
8.	0568 T	Małyszyn Górny – Małyszyn Dolny
9.	0569 T	Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec
10.	0570 T	Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego (Zbijów Duży)
11.	0573T	Majków – Marcinków – Wąchock
12.	0574 T	przez wieś Wielka Wieś
13.	0575 T	Parszów - Majków
14.	0576 T	Skarżysko Kamienna – Majków - Parszów
15.	0581 T	Rataje - Starachowice
16.	0600 T	Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno
17.	0601 T	Łomno - Zarzecze
18.	0602 T	Tarczek – Grabków
19.	0604 T	Jadowniki – Nowy Jawór – Ambrożów
20.	0606 T	Rzepinek – Świślina - Szerzawy
21.	0607 T	Radkowice - Szerzawy
22.	0608 T	Siekierno – Bronkowice – Radkowice – Rzepin Kolonia
23.	0611 T	Bodzentyn – Śniadka - Tarczek
24.	0612 T	Rzepin – Dąbrowa
25.	0614 T	przez wieś Kuczów
26.	0615 T	przez wieś Adamów
27.	0616 T	Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków
28.	0618 T	Lipie – Henryk - Szyb
29.	0619 T	Komorniki – Suszarnia

30.	0620 T	Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki – Młynek
31.	0622 T	Bór Kunowski – Staw Kunowski
32.	0623 T	Krynki Duże – Rudnik
33.	0624 T	Brody – Krynki Duże – Krynki Małe
34.	0626 T	Styków – Ruda – Brody
35.	0627 T	Styków – Kałków
36.	0628 T	Dąbrowa – Kałków
37.	0629 T	Pawłów – Bukówka – Broniewice
38.	0630 T	Trzeszków – Pokrzywnica
39.	0631 T	przez wieś Chybice
40.	0632 T	Sosnówka – Włochy – Wieloborowice
41.	0903 T	Kałków – „Wióry” Zaporą – Doły Biskupie
42.	0904 T	Starachowice ul. Dworcowa – ul. M. Piłsudskiego
43.	0905 T	Starachowice ul. Radomska
44.	0906 T	Starachowice ul. 17 Stycznia
45.	0907 T	Starachowice ul. Szkolna – ul. Mrozowskiego – ul. Majówka – ul. Leśna

Dla uzupełnienia sieci dróg powiatu proponuje się przyjąć klasę L i minimalną szerokość jezdni 5,50m.

VI. Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2014 – 2020.

1. Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych.

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg powiatowych powinno opierać się na następujących priorytetach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna powiatu – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich

- Zapewnienie wewnętrznej spójności powiatu – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii
- Aktywizacji gospodarczej terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych
- Osiągnięcie wysokich, europejskich standardów dróg, a w szczególności:
 - likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
 - poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy, pasów drogowych),
 - wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego.

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji powinno decydować w szczególności:

- przygotowanie formalno-prawne, w tym własność terenu pozwalająca na doprowadzenie do standardów właściwych dla dróg gminnych,
- potrzeby lokalnej społeczności,
- powiązanie z siecią dróg powiatowych, a w szczególności wytypowanych ciągów drogowych,
- stan techniczny drogi,
- możliwości pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Określenie zasad planowania inwestycji pozwala na maksymalizację precyzyjnego, trafnego i przejrzystego określenia ich zakresu, hierarchii oraz technologii wykonania

2. Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych.

W zdecydowanej większości, sieć dróg powiatowych została ukształtowana historycznie, w czasach, gdy na tych drogach samochód był rzadkością. Stąd drogi te były budowane w sposób nie zawsze odpowiadający obecnym potrzebom komunikacyjnym. Doprowadzenie ich do potrzeb szybko zwiększającego się ruchu oraz oczekiwań użytkowników wymaga z jednej strony czasu z drugiej zaś dużych nakładów finansowych. Przy tym należy pamiętać, że wybudowanie drogi nie finalizuje sprawy. Drogi na całym świecie, na każdym odcinku, wymagają stałego utrzymania, stałych remontów oraz odnowy o częstotliwości 10 – 15 lat.

W obrębie dróg powiatowych Powiatu starachowickiego wykonano szereg działań zmierzających do poprawy stanu sieci dróg. W ramach przeprowadzonych remontów i inwestycji znacznie poprawiono przepustowość dróg, ich stan techniczny oraz parametry eksploatacyjno – użytkowe. Poprzez liczną przebudowę skrzyżowań, budowę chodników oraz zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu pionowymi i poziomymi dróg w sposób zwiększono stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W tabeli poniżej zestawiono wykaz zadań wykonanych na drogach powiatowych w latach 1999 - 2015 z określeniem źródeł finansowania oraz długościami zmodernizowanych odcinków dróg.

Tabela nr. 7

Wykaz zadań wykonanych w latach 1999 – 2015 z podziałem na poszczególne gminy.

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA MIRZEC						
1.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15855 Jagodne -Gadka	940 mb	104 894,77	2000 rok		
				104 894,77	-	-
2.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15867 Osiny - Pakosław	1500 mb	138 481,86	138 481,86	-	-
3.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15864 Trębowiec Duży-Trębowiec Mały	550 mb	97 984,15	2002 rok		
				30 347,19	KPRM 67 636,96	-
4.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15863 Małyszyn Dolny przez wieś	750 mb	99 631,75	30 885,84	KPRM 68 745,91	
5.	Usuwanie skutków powodzi – odbudowa drogi powiatowej nr 15860 Trębowiec Duży – Mirzec Czerwona – Mirzec Podborki	1 734 mb	558.346,02	2002 rok		
				-	PHARE 221.344,78	-
				2003 rok		
				106.199,33	PHARE 230.801,91	-
6.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kamienna – Mirzec I i II etap	2 557 mb	1.200.320,85	2003 rok		
				147.246,53	PHARE 1.053.074,32	-
7.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kam. – Mirzec	1 600 mb	929.763,00	929.763,00	-	-
8.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15857 Mirzec-Poddąbrowa m. Mirzec w m. Mirzec	420 mb	93.535,00	29.800,00	KPRM 63.735,00	-
9.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kamienna – Mirzec	660 mb	702.632,10	2004 rok		
				394.510,65	SAPARD 308.121,45	-
10.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15857 Mirzec-Poddąbrowa m. Mirzec w m. Mirzec	800 mb	389.214,79	2005 rok		
				79.214,79	KPRM 160.000,00	UG 150.000,0
11.	Remont drogi powiatowej Nr 0561 T (15857) Mirzec Ogrody – Tychów pod lasem – II etap	805 mb	393.712,42	2006 rok		
				273.712,42	-	UG 120.000,0

12.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T (15853) Skarżysko Kamienna – Mirzec	1 122 mb	1.014.646,37	1.014.646,37	-	-
13.	Remont drogi powiatowej Nr 0569 T (15864) Trębowiec Duży-Czerwona	480 mb	222.105,73	2007 rok		
				111.052,73	-	UG 111.053,00
14.	Remont drogi powiatowej nr 0568 T Małyszyn Górny-Małyszyn Dolny	800mb	377.822,65	2008 rok		
				188.941,65	-	UG 188.941,00
15	Remont drogi powiatowej nr 0570 T Osiny-Mokre Niwy	460 mb	200.039,25	100 019,62		UG Mirzec 100 019,63
16.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec-Wąchock	2140 mb	1 988 928,24	2009 rok		
				497 233,06	Wojewoda Świętokrzyski 994 462,12	UG Mirzec 497 233,06
17.	Remont drogi powiatowej Nr 0561 T Mirzec Ogrody – Tychów pod lasem – III etap	665 mb	499 788,68	249 894,34	-	UG Mirzec 249 894,34
18.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock w m. Mirzec”	1500 mb	879.753,93	2010 rok		
				618.553,93	Rezerwa budżetu 261.200	
19.	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0567 T Tychów Stary – Ostrożanka –Małyszyn – gr. woj. świętokrzyskiego”	4626 mb	4.647.566	1.260.314	Wojewoda Świętokrzyski 2.126.935	UG Mirzec 1.260.317
20.	Remont drogi powiatowej nr 0564 T przez wieś Małcówki	490 mb	442.570,93	2011 rok		
				212.570,93	-	UG Mirzec 230.000
21.	Przebudowa dróg powiatowej nr 0560 T Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa	660 mb	347 608,04	2012 rok		
				173.804,02		UG Mirzec 173.804,02
22.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561 T Mirzec(Ogrody – Poddąbrowa - Tychów Stary w m. Mirzec Ogrody	860 mb	594 000,00	2013 rok		
				294.000	-	UG Mirzec 300.000
23.	Przebudowa mostu na cieku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 0557 T Skarżysko Kamienna - Mirzec w miejscowości Gadka wraz z przebudową przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 0559 T Jagodne – Gadka w m. Gadka	-	664 739,23	2014 rok		
				332 370,23		
24.	Przebudowa mostu na cieku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 0567 T Tychów Stary – Ostrożanka - Małyszyn	-	240 983,69	120 492,69	Rezerwa budżetu 120 491	-

	w miejscowości Małyszyn					
25.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0568T Małyszyn Górny - Małyszyn Stary - wykonanie chodnika w pasie drogowym wraz ze wzmocnieniem nawierzchni bitumicznej	1 150 mb	428 041,05	214.020,53	-	UG Mirzec 214.020,52
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock (na terenie gmin Mirzec i Wąchock	1960 mb	1 257 525,00	2014 rok		
				251 526,00	NPPDL 628 749,00	UG Mirzec 377 250,00
27.	„Przebudowa mostów w m. Trębowiec Mały, Trębowiec Krupów i Osiny – Mokra Niwa w ciągu dróg powiatowych nr 0569T Trębowiec Duży - Czerwona – Mirzec oraz 0570 T Osiny – Mokra Niwy – Krupów – Trębowiec Duży - granica woj. świętokrzysk. (Zbijów Mały) – w ramach poprawy parametrów technicznych systemu komunikacyjnego gminy Mirzec”.	3 szt.	1 476 672,95	738 336,95	Rezerwa budżetu 738 336,00	-
28.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T w m. Mirzec Ogrody polegająca na wykonaniu chodnika i zatoki autobusowej w istniejącym pasie drogowym	-	150 552,00	75 276,00	-	UG Mirzec 75 276,00
29.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T Mirzec Ogrody – Poddąbrowa – Tychów Stary w miejscowości Mirzec Ogrody	640 mb	378 723,72	189 361,86	-	UG Mirzec 189 361,86
RAZEM gm. Mirzec		29 869mb	20 520 641,92	8 907 470,17	7 376 002,45	4 237 169,30

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GINA BRODY						
1.	Modernizacja drogi powiatowej nr 15925 Brody-Staw Kunowski-Rudnik w m. Brody	200 mb	55 705,70	1999 rok		
				55 705,70	-	-
2.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15916 Styków-Pawłów	2288 mb	220 154,62	2000 rok		
				220 154,62	-	-

3.	Odnowa drogi powiatowej nr 15918 Starachowice-Adamów- Styków	950 mb	171 921,05	171 921,05	-	-
4.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15919 Adamów przez wieś	850 mb	244 719,37	2002 rok		
				75 863,00	KPRM 168 856,37	
5.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15920 Starachowice-Dziurów-Styków	450 mb	82 751,22	25 652,88	KPRM 57 098,34	
6.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15930 Styków-Brody w m. Ruda	500 mb	103 289,40	32 019,71	KPRM 71 269,69	
7.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia	1 725 mb	676.189,39	2002 rok		
				121.552,39	PHARE 269.422,33	-
				2003 rok		
				-	PHARE 285.214,67	-
8.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15930 Styków – Ruda – Brody	3 310 mb	411.040,38	2003 rok		
				28.772,83	PHARE 382.267,55	-
9.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15918 Starachowice – Adamów – Styków	1 850 mb	534.471,25	2003 rok		
				39.836,70	PHARE 494.634,55	-
10.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia - dł. 1700 mb	1 758 mb	988.724,93	526.703,94	SAPARD 462.020,99	-
11.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15922 Lipie-Henryk-Szyb w m. Lipie – Szyb	927 mb	91.127,00	29.033,00	KPRM 62.094,00	-
12.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia III etap	820 mb	1.091.221,97	2004 rok		
				612.694,30	SAPARD 478.527,67	-
13.	Remont drogi powiatowej nr 0618 T (15922) Lipie – Henryk – Szyb – III etap – zniszczonej podczas powodzi w 2001r.	610 mb	138.921,90	38.921,90	KPRM 100.000,00	-
14.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia IV etap	1 330 mb	1.483.132,63	2005 rok		
				1.483.132,63	-	-

15.	Remont drogi powiatowej nr 0624 T (15928) Krynki Fabryczne – Krynki Małe w m. Krynki	210 mb	109.241,07	2006 rok		
				54.620,54	-	UG 54.620,53
16.	Remont drogi powiatowej nr 0615 T (15919) Adamów przez wieś	715mb	411.768,46	2008 rok		
				205.884,23	-	UG 205.884,23
17.	Remont drogi powiatowej nr 0619 T (15923) Komorniki-Suszarzyna	852mb	391.015,55	175.957,00	-	UG 215.058,55
18.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0622 T (15926) Bór Kunowski – Staw Kunowski	4200mb	989.866,00	430.866,00		UG 199.000,00 Nadleśnictwo Ostrowiec 360.00,00
19.	Remont drogi powiatowej Nr 0624 T Brody- Krynki Duże– Krynki Małe (ul. Kościelna)	430mb	485 140,60	2009 rok		
				242 570,30		UG Brody 242 570,30
20.	Remont drogi powiatowej nr 0618 T Lipie-Henryk-Szyb	440mb	214 987,12	107 493,56		UG Brody 107 493,56
21.	Remont drogi powiatowej nr 0621 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik na odcinku od drogi krajowej nr 9 do mostu w Stawie Kunowskim .	430 mb	256 911,80	2010 rok		
				256 911,80	-	-
22.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej nr 0621 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik w m. Rudnik	-	1 480.069,91	2011 rok		
				758.669,91	Rezerwa budżetu 721.400	
23.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0615 Adamów przez wieś	240 mb	106.331,04	2012 rok		
				53.165,52	-	UG Brody 53.165,52
24.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0616 T w m. Dziurów	885 mb	524 922,18	258.036,18	-	UG Brody 266.886
25.	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0624 T Brody – Krynki Duże – Krynki Małe w m. Krynki – wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym	200mb	41 046,94	20.523,94	-	UG Brody 20.523

				2013 rok		
26.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa – Kałków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- I etap	1100 mb	1 363 570,94	342.946,41	NPPDL 680.416	UG Brody 340.208,53
27.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0618 T Lipie – Henryk – Szyb w m. Lipie.	560 mb	282 763,93	141 381,97	-	UG Brody 141 381,96
				2014 rok		
28.	Przebudowa dróg powiatowych nr: 0623 T Krynki Duże- Rudnik oraz nr 0624 T Brody – Krynki Duże – Krynki Małe –poprawa parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego - etap I	2 550 mb	2 929 393,50	732 348,75	1 464 696,00	732 348,75
				2015 rok		
29.	Przebudowa drogi 0620 T Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie –Działki – Młynek na odcinku Młynek – Budy Brodzkie - II etap	990 mb	1 499 508,45	299 901,78	NPPDL 749 754	UG Brody 449 852,67
RAZEM Gm. Brody		31 370 mb	17 379 908,32	7 543 242,54	6 447 672,16	3 388 993,62

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA WĄCHOCK						
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15871 Wielka Wieś przez Wieś	2 261 mb	849.410,57	2002 rok		
				107.459,06	PAOW 179.098,00	UMiG Wąchock 71.639,38
				2003 rok		
				147.364,28	PAOW 245.607,00	UMiG Wąchock 98.242,85
2.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15878 Starachowice-Rataje-Wąchock w m. Wąchock	1 100 mb	121.987,00	2003 rok		
				38.865,00	KPRM 83.122,00	-

3.	Remont i odbudowa drogi powiatowej Nr 15875 (0578 T) relacji Parszów – Suchedniów na odc. od dr. krajowej nr 42 do granic administracyjnych gminy Wąchock	1 100 mb	1.313.504,25	2006 rok		
				328.376,07	ZPORR 985.128,18	-
4.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0577 T (15879) Wąchock-Siekierno-Leśna – odcinek I W km 0+020 do km 2+301,41 wraz z korektą niwelety skrzyżowania i wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej w Wąchocku	2280mb	2.004.226,79	2007 rok		
				619.592,82	ZPORR 1.384.633,97	-
5.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec – Wąchock w m. Wąchock, ul. Radomska	840mb	506.396,53	386.396,53	-	UMiG Wąchock 120.000,00
6.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec – Wąchock w m. Wąchock, ul. Radomska – II etap	565mb	640.161,45	2008 rok		
				320.081,45	-	320.080,00
7.	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej w m. Wąchock, ul. Kolejowa w ciągu drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec-Wąchock	-	1.032.478,19	951.325,19		81.153,00
8.	Remont drogi powiatowej nr 0573 T Majków-Marcinków-Wąchock w m. Wąchock, ul. Św. Rocha –etap I	354 mb	493 582,38	2009 rok		
				246 791,20	-	UMiG Wąchock 246 791,18
9.	Remont drogi powiatowej nr 0573 T Majków-Marcinków-Wąchock w m. Wąchock, ul. Św. Rocha –etap II	410 mb	645 283,24	2011 rok		
				322.642,24	-	UMiG Wąchock 322.641
10.	Remont drogi powiatowej nr 0563T Mirzec – Wąchock, odcinek ul. Kolejowej w m. Wąchock	120 mb	81 006,26	2014 rok		
				81 006,26		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock (na terenie gmin Mirzec i Wąchock	453 mb	884 585,63	2015 rok		
				209 890,65	NPPDL 359 859	UMiG Wąchock 314 835,98

Rozbudowa ciągu dróg powiatowych nr 0575 T (ul. Staffa w m. Majków, gmina Skarżysko Kościelne, powiat Skarżyski) i nr 0575 T (ul. Młyńska w m. Parszów, gmina Wąchock, powiat Starachowicki).	Na odcinku Powiatu Starachowickiego 549 mb	651 583,20	177 620,10	NPPDL 296 343	UMiG Wąchock 177 620,10
RAZEM gm. Wąchock	10 032mb	9 224 205,49	3 937 410,85	3 533 791,15	1 753 003,49

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA PAWLÓW						
1.	Odbudowa mostu przy drodze powiatowej nr 15902 Łomno-Zarzeczce	-	241 987,36	2001 rok		
				241 987,36		
2.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15901 Szerzawy – Brzezcie –Łomno	1850 mb	271 658,23	2002 rok		
				84 214,05	KPRM 187 444, 18	-
3.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15901 Szerzawy – Brzezcie –Łomno	600 mb	61 924,67	19 196,65	KPRM 42 728,02	
4.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15905 Jadowniki-Ambrozów w. Jadowniki	670 mb	71.865,00	2003 rok		
				22.896,00	KPRM 48.969,00	-
5.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15861 Kałków-Godów w m. Zamazurze	570 mb	113.999,00	36.320,00	KPRM 77.679,00	-
6.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15916 Styków-Pawłów w m. Pawłów	530 mb	94.482,00	30.081,00	KPRM 64.401,00	-
7.	Remont drogi powiatowej nr 0603 T (15935) Chybice – Wieloborowice – Szarotka w m. Wieloborowice	400 mb	105.382,31	2004 rok		
				25.382,31	KPRM 80.000,00	-
8.	Remont dr. powiat. Nr 0600 T (15901) Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno w m. Brzezcie	610 mb	127.515,85	2005 rok		
				127.515,85	-	-
9.	Remont dr. powiat. Nr 0605 T (15933) Pawłów – Szeligi	800 mb	73.689,60	73.689,60	-	-
10.	Remont dr. powiat. Nr 0602 T (15903) Tarczek – Grabków	550 mb	113.290,66	33.290,66	KPRM 80.000,00	-

11.	Remont uszkodzonej podczas powodzi drogi powiatowej nr 0611 T (15913) Śniadka - Tarczek	500 mb	86.911,69	2006 rok		
				17.382,69	KPRM 69.529,00	-
12.	Remont uszkodzonego podczas powodzi stożka mostu w miejscowości Rzepinek w ciągu drogi powiatowej Nr 0600 T (15907) Rzepinek – Szerzawy	20,70 mb	23.767,43	13.296,43	KPRM 10.471,00	-
13.	Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy drodze powiatowej Kałków – Wióry	1 555 m ²	196.960,46	39.392,09	-	RZGW 157.568,37
14.	Odnowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa	500 mb	91.469,50	91.469,50	-	-
15.	Odnowa drogi powiatowej nr 0612 T (15915) Rzepin-Dąbrowa na dług. 1700mb	1700 mb	2007rok			
			332.072,29	332.072,29	-	-
16.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno-Radkowice-Rzepin	340 mb	2008 rok			
			490.107,26	245.053,63		UG Pawłów 245.053,63
17.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T Dąbrowa D.-Grabków-Bostów	360 mb	425.062,07	212.531,04		UG Pawłów 212.531,03
18.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0612 T Rzepin-Dąbrowa	4950 mb	1.663.020,00	2009 rok		
				418.993,00	Wojewoda Świętokrzyski 825.034,00	UG Pawłów 418.993,00
19.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T (15934) Pawłów-Bukówka-Broniewice w m. Pawłów”.	280 mb	197.683,31	98.841,66	-	98.841,65
20.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T Pawłów-Bukówka-Broniewice – remont nawierzchni tłuczniowej	500 mb	57.510,80	28.755,40	-	28.755,40
21.	Remont drogi powiatowej Kałków „Wióry” Zapora-Doły Biskupie – wykonanie chodnika w pasie drogowym	500 mb	162.645,31	81.322,66		81.322,65
22.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy – Chybice – Wieloborowice – Szarotka	5133 mb	5.253.887,00	2010 rok		
				1.313.472	NPPDL 2.626.943	UG Pawłów 1.313.472
23.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T Pawłów-Bukówka-Broniewice – remont nawierzchni tłuczniowej	500 mb	57.510,80	37.795,80	-	UG Pawłów 19.715
24.	Remont drogi powiatowej pn.: wykonanie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0604 T Jadowniki-Ambrożów w m. Ambrożów	430 mb	176.319,16	88.160,16	-	UG Pawłów 88.159
25.	Remont drogi powiatowej Kałków „Wióry” Zapora-	500 mb	162.645,31	134.144,31	-	UG Pawłów 28.501

	Doły Biskupie – wykonanie chodnika w pasie drogowym					
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608T (15910) Siekierno–Radkowice – Rzepin na odcinku Bronkowice-Rzepin”	2700 mb	4.925.687,78	2011 rok		
				254.346,15	RPO 2.955.412,67	UG Pawłów 1.715.928,96
27.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T (15898) Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów na odcinku Grabków - Bostów	2700 mb	4.228.566,99	219.754,85	RPO 2.537.140,19	UG Pawłów 1.471.671,95
28.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno-Radkowice-Rzepin w m. Radkowice, odcinek o długości 488mb	488 mb	727.547,89	363.773,89	-	UG Pawłów 363.774
29.	Odnowa obiektu mostowego bez zmian istniejących parametrów konstrukcyjnych przez rzekę Świslinę w ciągu drogi powiatowej nr 0613 T Starachowice – Adamów-Styków – Jabłonna - Dąbrowa – Pawłów w m. Biedów	-	674.852,59	337.426,29	-	UG Pawłów 337.426,30
30.	Wzmocnienie nawierzchni na drodze powiatowej nr 0600 T Rzepin – Rzepinek – Szerzawy–Brzezcie–Łomno oraz na drodze nr 0602 T Tarczek – Grabków	750 mb	329 590,80	164.795,80	-	UG Pawłów 164.795
31.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa– Kałków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- I etap	3365mb	5.445.936,57	1.361.484,29	NPPDL 2.722.968	UG Pawłów 1.361.484,28
32.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa– Kałków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- II etap	2900mb	3 185 089,68	2012 rok		
				1.114.781,84	NPPDL 955.526	1.114.781,84
33.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa w m. Rzepin–wykonanie chodnika	788mb	381 521,20	190.760,60	-	UG Pawłów 190.760,60
34.	Przebudowa mostu na rz. Psarka w ciągu drogi powiatowej nr 0602 T Tarczek – Grabków w m. Tarczek wraz z dojazdami do mostu	1055 mb	1 176 302,06	926.302,06	-	UG Pawłów 250.000

35.	Przebudowa mostu na rzece Czarna Woda w ciągu drogi powiatowej nr 0601 T Łomno - Zarzecze w m. Łomno wraz z dojazdami do mostu	230 mb	617 890,78	367.890,78	-	UG Pawłów 250.000
36.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Sierzawy-Chybyce-Wieloborowice-Szarotka	1320 mb	1 696 462,83	2013 rok		
				374.115,92	NPPDL 948.231	374.115,91
37.	Przebudowa mostu na rzece Świślina w ciągu drogi powiatowej nr 0600 T Rzepin-Rzepinek-Sierzawy-Brzezcie-Łomno w m. Rzepinek wraz z remontem dojazdów do mostu	400 mb	1 171 468,83	585.768,83	Rezerwa budżetu 585.700	-
40.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T (15898) Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów na odcinku Grabków – Bostów- etap II	3 744 mb	4 815 004	2014 rok		
				972 151	2 889 002,00	953 851,00
41.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0608 T (15910) Siekierno-Radkowice-Rzepin na odcinku Bronkowice-Rzepin – etap II	4 000 mb	4 950 135	993 736	RPO 2 970 081	UG Pawłów 986 318
42.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa w m. Rzepin–wykonanie chodnika	915 mb	455 661,47	113 915,47	-	UG Pawłów 341 746
43.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Sierzawy – Chybyce – Wieloborowice-Szarotka- etap II	1894 mb	2 303 355,24	2015 rok		
				462 272	NPPDL 1 147 677	UG Pawłów 693 406,24
RAZEM gm. Pawłów		51 098 mb	47 738 449,78	12 650 540,91	21 824 936,06	13 262 972,81

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
MIASTO STARACHOWICE						
1.	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni na całej szerokości jezdni na ul. Hłzeckiej w Starachowicach	550 mb	174 443,38	2001 rok		
				174 443,38	-	-
2.	Przebudowa ulicy Armii Krajowej w Starachowicach na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Hłzeckiej	350 mb	399 239,60	399 239,60	-	-

3.	Budowa małego ronda na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej, Krzosa, Konstytucji 3-go Maja wraz z drogą dojazdową do stacji TRAFO w Starachowicach	-	704 925,19	-	-	Inwestor supermarket Champion 704 925,19
4.	Remont ulicy Armii Krajowej w Starachowicach na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy. Kilińskiego	320 mb	327 532,30	327 532,30	-	-
5.	Remont ulicy 6-go Września w Starachowicach na odcinku od ulicy Wysockiego do ul. Żytniej	450 mb	216 153,27	216 153,27	-	-
6.	Wykonanie odbudowy – remontu ul. 6-go Września w Starachowicach na odcinku od ul. Żytniej do ul. Moniuszki	430 mb	165 959,67	2002 rok		
				165 959,67	-	-
7.	Przebudowa skrzyżowania ulicy Iłżeckiej, Armii Krajowej, Trasy N-S oraz odnowa nawierzchni ul. Iłżeckiej w St-cach	350 mb	1 132 143,45	2003 rok		
				1 132 143,45	-	-
8.	Remont ul. powiatowej Majówka I etap	380 mb	487.366,99	2005 rok		
				292.420,19	-	UM 194.946,80
9.	Remont ul. Majówka w Starachowicach - II etap	185 mb	291.855,76	2006 rok		
				175.113,46	-	UM 116.742,30
10.	Przebudowa trasy N-S Starachowice- Lubienia na odcinku od ulicy Krańcowej do węzła wiaduktu	2000mb	1.700.000,00	2007 rok		
				1.134.028,00	-	UM 565.972,00
11.	Przebudowa skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Radomską	200mb	168.385,77	2008 rok		
				84.192,77		UM 84.193,00
12.	Remont chodnika i pasa postojowego na ul. Szkolnej w Starachowicach	308 mb	201.493,86	100.746,93	-	UM 100.746,93
13.	Rozbudowa ciągu drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia odcinek od dr nr 42 do ulicy Krańcowej	900 mb	1.033.527,58	2009 rok		
				51.676,38	RPO 620.116,55	Gmina Starachowice 361.734,65
14.	Remont chodnika w ciągu ulicy Szkolnej w Starachowicach	320 mb	130.200,95	65.100,48	-	65.100,47
15.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej –ulicy 17-go Stycznia w Starachowicach	-	979.565,08	979.565,08	-	-

16.	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej – ulica Hłzecka	100 mb	93.696,00	46.848,00	-	46.848,00
17.	Przebudowa ul. Nowowiejskiej w Starachowicach	500 mb	529.511,78	264.755,89	-	264.755,89
18.	Budowa i przebudowa zatok autobusowych na drogach powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego – budowa zatoki autobusowej na ulicy Radomskiej w Starachowicach w granicach istniejącego pasa drogowego wraz z remontem nawierzchni na odcinku od mostu do skrzyżowania z dr nr 42	200 mb	200 083,84	2010 rok		
				200 083,84	-	-
19.	Wykonanie drogi objazdowej na czas rozbudowy mostu na rzece Kamiennej w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach (częściowa przebudowa ulicy Kanałowej w granicach istniejącego pasa drogowego).	660 mb	174.960,81	129610,81	-	Gmina Starachowice 45.350,00
20.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej – ulica Radomska w Starachowicach ”	-	745.439.01	336.869,01	Rezerwa budżetu 408.570	-
21.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie m. Starachowice w nawiązaniu do istniejących dróg kraj. i woj. oraz połączeń z gminami powiatu – rozbudowa ulicy 17 – go Stycznia na odc. od dr.kr nr 42 do mostu na rzece Kamiennej	440 mb	589 399,89	294.699,95	-	Gmina Starachowice 294.699,94
22.	Remont drogi powiatowej nr 0616 T Starachowice-Dziurów-Styków w m. Dziurów	200mb	200 907,25	100.453,63	-	Gmina Starachowice 100.453,62
23.	„Przebudowa ciągu drogi powiatowej – ul. Leśna w Starachowicach wraz z wykonaniem zatok autobusowych (na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopalnianą do skrzyżowania z drogą do Lipia) – etap I”.	450 mb	728.787	371.714		Gmina Starachowice 357.073
24.	Rozbudowa ciągu drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia odcinek od drogi nr 42 do ulicy Krańcowej	3658 mb	8 137 039,44	2011 rok		
				414.536,98	RPO 4.882.763,66	Gmina Starachowice 2.839.738,80
25.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie miasta Starachowice w nawiązaniu	4900 mb	3.516.827,98	2.230.508,98	NPPDL 1.286.319	-

	do istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich oraz połączeń z gminami powiatu – wykonanie przebudowy ul. Długiej, Zgodnej i Warszawki w Starachowicach					
26.	Przebudowa drogi powiatowej – ul. Leśna w Starachowicach wraz z wykonaniem zatok autobusowych (na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopalnianą do skrzyżowania z drogą do Lipia) – przebudowa skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Kościelną	150 mb	419.687,27	419.687,27	-	-
27.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie miasta Starachowice w nawiązaniu do istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich oraz połączeń z gminami powiatu	8000 mb	11 594 790,02	2013 - 2014rok		
				3.123.177,58	RPO 6.956.874,01	Gmina Starachowice 1.514.738,43
	RAZEM gm. St - ce	26 001 mb	35 043 923,14	13 231 260,90	14 154 643,22	7 658 019,02

Analizując powyższe zestawienie oraz podsumowując podane informacje należy stwierdzić, iż wszelkie założenia dotyczące planowania rozwoju sieci dróg powiatowych powiatu starachowickiego w okresie poprzedzającym niniejszy dokument, wykazane w wszelkich dotychczasowych dokumentach przedstawiających tematykę problemu zostały w pełni zrealizowane.

3. Planowany zakres zadań do wykonania w latach 2015 – 2021.

3.1. Zadania planowane do realizacji w latach 2015 – 2021 w uzgodnieniu z samorządami gminnymi na terenie Powiatu Starachowickiego

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w roku 2014 przeprowadził debatę z samorządami gminnymi w celu ustalenia harmonogramu realizacji zadań drogowych, obejmujących drogi powiatowe, na terenie poszczególnych gmin. Głównymi przesłankami harmonogramu było dostosowanie kolejności zadań do oczekiwań lokalnej społeczności, z uwzględnieniem stanu technicznego dróg, a także możliwość przygotowania z odpowiednim wyprzedzeniem kompleksowej dokumentacji oraz formalności niezbędnych do realizacji inwestycji. W wyniku przeprowadzonej debaty, każda z gmin ustaliła wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie. Ustalenia te zostały zatwierdzone przez Radę Miejską i Rady Gminne poszczególnych gmin Powiatu Starachowickiego. Pisma przedstawiające

stanowiska gmin stanowią załączniki do niniejszego dokumentu, natomiast w tabeli nr 8 zestawiono propozycje realizacji inwestycji w obrębie dróg powiatowych przedstawione przez poszczególne gminy.

Tabela nr 8.

Wykaz zadań do realizacji w latach 2015- 2020 zaproponowane przez poszczególne gminy.

L.p.	Gmina	Planowane zadanie
1.	Gmina Wąchock	- Kontynuacja przebudowy drogi powiatowej nr 0573T Majków – Marcinków – Wąchock (odc. 3400 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0581T Rataje-Starachowice (odc. 930 m) - Wykonanie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0578T Suchedniów – Mostki – Parszów w m. Parszów - Wykonanie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0582T Wąchock – Siekierno – Leśna (odc. 2080 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0582T Wąchock – Siekierno – Leśna (na odcinku leśnym)
2.	Gmina Mirzec	- Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary – dr. woj.nr 744 (dł. 550m) - Przebudowa „łącznika” w m. Poddąbrowa (ul. Langiewicza) - Wykonanie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Mirzec w pasie drogi powiatowej nr 0557T Skarżysko-Kamienna – Mirzec - Przebudowa drogi powiatowej nr 0563T Mirzec – Wąchock (przez las) - Przebudowa mostów w m. Trębowiec Mały i w m. Krupów Osiny w pasie drogi powiatowej nr 0570T Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego (Zbijów Mały) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0570T Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży –3.gr. woj. świętokrzyskiego (Zbijów Mały) (odc. o dł. 3850 m) - Remont drogi powiatowej nr 0558T (Zbijów Duży) – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra (remont odcinka o dł. 780 m przy granicy województwa) - Poszerzenie drogi i budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 0559T Jagodne – Gadka - Przebudowa drogi powiatowej nr 0569T Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec (odc. gruntowy 480 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary – dr. woj. nr 744 (odc. o dł. 780 m Langiewicza-Malcówki) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0565T Tychów Nowy – Ostrożanka (cały odc. o dł. 5080m).
3.	Gmina Brody	- Przebudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki – Brody (cały odcinek o dł. 3812 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0613T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa –Pawłów (Adamów, ul. Szkolna i Starachowicka – dł. 1800 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0616T Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków (Dziurów, ul. Św. Jana, odc. 750 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0614T przez wieś Kuczków (Kuczków, ul. Wysoka dł. 1760 m) - Przebudowa drogi powiatowej nr 0615T przez wieś Adamów (Adamów, ul. Górna – dł.

		580 m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0624T Brody – Krynki Duże – Krynki Małe (ul. Górna – dł. 2200 m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0620T Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki – Młynek (odc. przez las Młynek – Budy Brodzkie dł. 1450 m)
4.	Gmina Pawłów	• Przebudowa drogi powiatowej nr 0603T Szerzawy – Chybyce – Wieloborowice – Szarotka • Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów (odc. 4562 m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0602T Tarczek – Grabków (odc. 1864 m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0606T Rzepinek – Świślina – Szerzawy (odc. 3936m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0600T Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno (odc 1470 m) • Wykonanie odwodnienia i chodnika przy drodze powiatowej nr 0612T Rzepin – Dąbrowa na terenie Rzepina Pierwszego • Remont drogi powiatowej nr 0629T Pawłów – Bukówka – Broniewice (odc. 500 m) • Przebudowa drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno – Bronkowice – Rzepin na odcinku Bronkowice – Bronkoiwce Jażwiny (odc. około 800 mb) • Wykonanie chodnika przy drodze powiatowej nr 0612T Rzepin – Dąbrowa w m. Dąbrowa • Przebudowa drogi powiatowej nr 0607T Radkowice- Szerzawy w m. Radkowice Kolonia • Przebudowa drogi powiatowej nr 0601T Łomno – Zarzecze.

3.2. Zadania planowane do realizacji na podstawie przyjętego przez Zarząd Powiatu Starachowickiego „Planu zadań drogowych na lata 2016 -2021”

Na podstawie przedstawionych przez poszczególne gminy harmonogramów zadań drogowych oraz przeprowadzonej przez zarządcę dróg powiatowych analizie stanu dróg i wynikających z niej potrzeb opracowano „**Plan zadań drogowych na lata 2016 – 2021**” (tabela nr 9). Plan ten został zaakceptowany i przyjęty do realizacji przez Zarząd Powiatu Starachowickiego na posiedzeniu w dniu 22 października 2015r.

„**Plan zadań drogowych na lata 2016 – 2021**” stanowi podstawowy dokument w zakresie działań inwestycyjnych Powiatu Starachowickiego – Zarządu Dróg Powiatowych. Wyznacza kierunki działań przygotowawczych techniczno – środowiskowych, planów finansowych i postępowań w zakresie gospodarki nieruchomościami.

Realizacja powyższych zadań ujętych w „Planie zadań drogowych na lata 2016 – 2021” będzie na bieżąco konsultowana z poszczególnymi gminami, a ich realizacja będzie zależna od posiadanych środków finansowych Powiatu i Samorządów Gminnych oraz możliwości pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych, w tym z „**Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**”.

Tabela nr 9.

Plan zadań drogowych na lata 2016-2021.

Plan zadań drogowych na lata 2016 – 2021

Lp	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Wykonanie	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
INWESTYCJE Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH										
1.	„Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 0903T Kałków – „Wióry” Zaporą – Doły Biskupie w miejsc. Kałków - Godów w kilometrażu od 1+580 do 1+680”. 2014-2017. DOTACJA z M. A. i C.	9.017.600,00	14.331,96	303.268,00	3.500.000,00 W tym: -2.800.000,00 -80% dotacja z Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji -700.000,00- 20% Powiat	5.200.000,00 W tym: -4.160.000,00 -80% dotacja z Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji -1.040.000,00- 20% Powiat				
2.	"Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy Chybice - Wieloborowice- Szarotka 2012-2016 PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	5.862.373,50	43.625,00	2.663.483,00	W tym: -1.577.632,00 - 50% PRDG i P -820.369,42 -26% Gmina Pawłów -757.264,08 -24% Powiat					
3.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0570T Osiny – Mokre Niwy-Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego 2015-2017 PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	5.952.500,00		52.500,00	W tym: -1.550.000,00 -50% PRDG i P -806.000,00- 26% Gmina Mirzec -744.000,00- 24% Powiat	2.800.000,00 W tym: -1.400.000,00 -50% PRDG i P -728.000,00- 26% Gmina Mirzec -672.000,00- 24% Powiat				
4.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0565T Tychów Nowy Ostrozanka 2015-2019. PROGRAM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH	4.814.800,00		100.000,00			1.178.700,00 W tym: - 750.006,00- 63,63% PROW 214.288,06- 18,18% Gmina Mirzec 214.405,94 - 18,19% Powiat	3.536.100,00 W tym: - 2.250.020,00- 63,63% PROW 642.863,19 18,18% Gmina Mirzec 643.216,81 - 18,19% Powiat		
5	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki – Brody 2008-2019 PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	12.746.339,00		146.339,00	19.557,00	4.380.443,00 W tym -2.190.221,00- 50% PRDG i P -1.138.915,44- 26% Gmina Brody -1051.306,56- 24% Powiat	4.200.000,00 W tym -2.100.000,00- 50% PRDG i P -1.092.000,00- 26% Gmina Brody -1.008.000,00- 24% Powiat	4.000.000,00 W tym -2.000.000,00- 50% PRDG i P -1.040.000,00- 26% Gmina Brody -960.000,00- 24% Powiat		
6	Przebudowa drogi powiatowej nr 0559T Jagodne - Gadka 2016-2018. PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	2.660.000,00			60.000,00 Powiat		2.600.000,00 W tym -1.300.000,00- 50% PRDG i P -676.000,00- 26% Gmina Pawłów -624.000,00- 24% Powiat			

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego na lata 2016 – 2021

Lp	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Wykonanie	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
7.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0613T Starachowice - Adamów - Styków - Pawłów 2018-2021. PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	5.150.000,00 Zad. Nr 2. Brody					150.000,00 Powiat		2.500.000,00 W tym -1.250.000,00- 50% PRDG i P -650.000,00- 26% Gmina Brody -600.000,00- 24% Powiat	2.500.000,00 W tym -1.250.000,00- 50% PRDG i P -650.000,00- 26% Gmina Brody -600.000,00- 24% Powiat
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 0573T Majków Marcinków Wąchock 2017-2019. PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	5.220.000,00 Zad. Nr 1. Wąchock				120.000,00 Powiat		5.100.000,00 W tym -2.550.000,00- 50% PRDG i P -1.326.000,00- 26% Gmina Wąchock -1.224.000,00- 24% Powiat		
9	Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki Ambrożów 2016-2020. PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	4.720.000,00 Zad. Nr 2. Pawłów			120.000,00 Powiat	0			4.600.000,00 W tym -2.300.000,00- 50% PRDG i P -1.196.000,00- 26% Gmina Pawłów -1.104.000,00- 24% Powiat	
10.	Przebudowa dróg powiatowych nr 0623T Krynki Duże Rudnik oraz nr 0624T Brody - Krynki Duże - Krynki Małe -poprawa parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego - etap I 2020-2021 PROGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	4.158.156,00 Zad. Nr 6. Brody							2.079.078,00	2.079.078,00
11	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej oraz mostu na rowie melioracyjnym w m. Brody w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Brody - Staw Kunowski Rudnik 2015-2016 REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ MIN. FIN.	2.773.000		123.000,00	2.650.000 Powiat 1.325,000 Rezerwa 1.325.000					

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego na lata 2016 – 2021

Lp	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Wykonanie	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
INWESTYCJE Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW WŁASNYCH POWIATU I GMIN										
12	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin Dąbrowa - wykonanie chodnika w pasie drogowym	1.940.000 Zad. Nr 1. Pawłów			90 000,00 Gmina : 45 000,00 Powiat: 45 000,00	950.000 Gmina : 475.000 Powiat : 475.000	900.000 Gmina : 450.000 Powiat : 450.000			
13	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561 T Mirzec (Ogrody) Poddąbrowa droga woj. Nr 744 -wykonanie dokumentacji technicznej do uzyskania decyzji ZRID	479.100,00 Zad. Nr 1. Mirzec		41.820,00	167.280,00 Gmina : 83.640,00 Powiat: 83.640,00	270 000,00 Gmina : 135.000,00 Powiat 135.000,00				
14.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0582 T Wąchock Siekierno Leśna -wykonanie chodnika w pasie drogowym	1.460.000 Zad. Nr 1. Wąchock			60.000 Gmina : 30.000 Powiat : 30.000	700.000 Gmina : 350.000 Powiat: 350.000	700.000 Gmina : 350.000 Powiat : 350.000			
15	Rozbudowa skrzyżowania ul. Radomskiej Hutniczej i Piłsudskiego w Starachowicach -wydzielenie <u>prawoskrętów</u>	670.000			70.000	300.000	300.000			
	Suma	67.623.868,50	57.957,00	3.430.410,00	12.992.102,50	14.720.443,00	10.028.700,00	12.636.100,00	9.179.078,00	4.579.078,00

UWAGA!

1. Pozostałe inwestycje zgłoszone przez Gminy do realizacji z udziałem środków zewnętrznych będą możliwe do wprowadzenia pod warunkiem powstania nowych źródeł finansowania dróg.
2. Pozostałe inwestycje zgłoszone przez Gminy do realizacji z udziałem środków własnych będą możliwe do wprowadzenia w miarę uzyskania wolnych środków finansowych po stronie Powiatu.

Są to następujące zadania Gmina Brody:

- Droga nr 0616 T Dziurów ul. Św. Jana – dl. 750m.
- Droga nr 0614 T Kuczów ul. Wysoka – dl. 1760m.
- Droga nr 0615 T Adamów ul. Górna – dl. 580m.

Gmina Mirzec:

- Droga nr 0558 T Jagodne – Zbijów – dl. 780m.
- Droga 0569T Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec (odcinek gruntowy) – dl. 480m.
- Droga 0561T Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary- dr. Woj. nr 744 (Langiewicza – Malcówki) – dl. 780m.

Gmina Pawłów:

- Droga 0629 T Pawłów – Bukówka – Broniewice – dl. 500m.
- Droga 0612 T Bronkowice Jaźwiny – dl. 800m.

Gmina Wąchock:

- Droga 0581 T Starachowice - Rataje – dl. 930m.
- Droga nr 0578 Suchedniów – Parszów (budowa chodnika) dl. 1120m.

3.3. Zadania planowane do realizacji z dofinansowaniem z programu Regionalnego Programu Operacyjnego w perspektywie 2014 – 2020 – dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Mając na względzie możliwości pozyskania dofinansowania z programu RPO na lata 2014 – 2020 zaplanowano do realizacji 5 zadań zestawionych w tabeli nr 10. W zadaniach tych zintegrowano poszczególne drogi powiatowe w sieci, stanowiące istotny wpływ na schemat komunikacyjny, gospodarczy lub społeczny obszaru, najczęściej gminy, przez który przebiegają.

Tabela nr 10.

Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach RPO EFER 2014-2020

Zestawienie zadań planowanych do wykonania w ramach RPO EFRR 2014 – 2020				
L.p.	Lokalizacja zadania	Nazwa zadania	Nr drogi objętej zadaniem	Planowany koszt całkowity [zł]
1.	Gmina Starachowice Gmina Brody	„Podnoszenie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm w Starachowickiej Strefie Ekonomicznej poprzez poprawę dostępu komunikacyjnego – dojazdu od dróg krajowych nr 9 i 42 do SSE wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego i udogodnieniem dla ruchu drogowego i pieszego”	0617 T 0618 T	18 750 000,00
2.	Gmina Brody	„Wzmocnienie promocji i dziedzictwa kulturowego Gminy Brody oraz dywersyfikacja lokalnej gospodarki w kontekście wspierania rozwoju turystyczno - gospodarczego terenów rekreacyjnych zlokalizowanych wokół Zalewu Brodzkiego poprzez rehabilitację istniejącej sieci drogowej i związanym z tym wzmocnieniem dostępu do zaplecza wypoczynkowo – rekreacyjnego.	0613 T 0615 T, 0626 T 0625 T 0621 T, 0623 T, 0624 T 0625 T.	72 500 000,00
3.	Gmina Mirzec	„Podniesienie konkurencyjności sektora rolnego Gminy Mirzec oraz mobilności i dostępności komunikacyjnej terenów wiejskich w kontekście tworzenia nowych podmiotów gospodarczych oraz dywersyfikacji działalności rolniczej, poprzez odnowę ciągów dróg powiatowych powiązanych z drogami o znaczeniu regionalnym.”	0565 T 0566 T 0568 T 0570 T 0569 T	61 250 000,00
4.	Gmina Pawłów	„Podniesienie konkurencyjności sektora rolnego Gminy Pawłów oraz mobilności i dostępności komunikacyjnej terenów wiejskich w kontekście tworzenia nowych podmiotów gospodarczych oraz	0600 T 0606 T 0611 T 0598 T	58 750 000,00

		dywersyfikacji działalności rolniczej, poprzez odnowę ciągów dróg powiatowych powiązanych z drogami o znaczeniu regionalnym.”	0607 T 0601 T	
5.	Gmina Wąchock Gmina Pawłów Gmina Starachowice	„Wspieranie działań mitygacyjnych poprzez budowę udogodnień dla podróży multimodalnych oraz wykonanie kompleksowej inwestycji obejmującej ścieżki rowerowe, miejsca odpoczynku i parkingi wraz z odnową istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasach drogowych dróg powiatowych i gminnych na terenie miast Wąchock i Starachowice oraz gmin Bodzentyn i Pawłów”	0581 T 0582 T	64 000 000,00

3.4. Zadania planowane do realizacji z dofinansowaniem z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020

Zgodnie z założeniami Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 wartość projektu nie może przekroczyć 1 000 000 euro w przeliczeniu na złotówki w dniu złożenia wniosku. W związku z powyższym Zarząd Powiatu na posiedzeniu w dniu 30.06.2015 roku z przedstawionych czterech propozycji przebudowy dróg, wybrał i zaakceptował jeden projekt obejmujący przebudowę drogi powiatowej nr 0565 T Tychów Nowy – Ostrożanka.

Tabela nr 11.

Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.

Lp.	Klasa drogi	Numer, nazwa i przebieg drogi	Szacowana liczba kilometrów dróg objętych zadaniem	Szacowany koszt wykonania zadania
1	3	4	5	6
1.	L	Dr. nr 0565 T Tychów Nowy – Ostrożanka <i>przebieg drogi: od m. Tychów Nowy – przez wieś - (wspólny przebieg z dr. powiat. Nr 0566 T od drogi do ujęcia wody w m. Trębowiec do skrzyżowania z dr. powiat. nr 0566 T w kierunku m. Seredzice) - Ostrożanka przez wieś – do dr. powiat. nr 0567 T</i>	5,100 km	do 1 000 000 euro w przeliczeniu na złotówki na dzień złożenia wniosku

SPIS TABEL

Nr tabeli	Nazwa tabeli	Str.
Tabela nr 1	Zestawienie zdarzeń drogowych na terenie powiatu Starachowickiego.....	12
Tabela nr 2	Wykaz odcinków dróg powiatowych zaliczonych do uzupełniającej sieci komunikacyjnej województwa świętokrzyskiego.	22
Tabela nr 3	Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni jezdni.....	23
Tabela nr 4	Wykaz dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego z wyszczególnieniem długości i klasy drogi.	24
Tabela nr 5	Wykaz dróg zamiejskich stanowiących sieć podstawową powiatu.	37
Tabela nr 6	Uzupełniająca sieć zamiejskich dróg powiatowych.	38
Tabela nr 7	Wykaz zadań wykonanych w latach 1999 – 2014 z podziałem na poszczególne gminy.	42
Tabela nr 8	Wykaz zadań do realizacji w latach 2015- 2020 zaproponowane przez poszczególne gminy.	55
Tabela nr 9	Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach Planu Zadań Drogowych na lata 2016 – 2021.	57
Tabela nr10	Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach RPO EFER 2014-2020.	60
Tabela nr 11	Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.	61

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1** - Pismo **BGK.7021.2.26.2015** z dnia 10.03.2015r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 w Gminie Wąchock
- Załącznik nr 2** - Pismo **IRG.7021.3.10.2015MG** z dnia 03.03.2015r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 w Gminie Mirzec
- Załącznik nr 3** - Pismo **IiGK.7021.17.2015** z dnia 01.04.2015r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 w Gminie Pawłów
- Pismo **IiGK.7021.17.2015** z dnia 06.10.2015r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 w Gminie Pawłów
- Załącznik nr 4** - Uchwała nr 11/2015r. z dnia 02.03.2015r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 w Gminie Brody

Załącznik nr 1

GMINA WĄCHOCK
ul. Wielkowiejska 1
27-215 Wąchock
NIP 664-19-85-659 R. 291009930

BGK.7021.2.26.2015

Wąchock 10.03.2015 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH STARACHOWICE SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	2015 -03- 10	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz.	413	
Liczba załączników		Podpis <i>[signature]</i>
Znak sprawy:		

[signature]
10.03.2015
**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice**

Gmina Wąchock informuje, iż w dniu 27.02.2015 r. Rada Miejska w Wąchocku zaopiniowała propozycje realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015 – 2020 w następującej kolejności:

- Majków – Marcinków – Wąchock nr 0573 T (kontynuacja) dł. 3400 m,
- Rataje – Starachowice nr 0581 T (przebudowa w miejscowości Rataje) – dł. 930 m
- Parszów ul. Kamieniczki nr 0578 T (wykonanie chodnika na istniejącym rowie w postaci krytego rowu z ułożeniem na nim nawierzchni z kostki brukowej,
- Wąchock – Siekierno – Leśna 0582 T (wykonanie chodnika w pasie drogowym – dł. 2080 m
- Wąchock – Siekierno – Leśna nr 0582 T (przebudowa na odcinku leśnym).

Rada Miejska nie ustaliła terminów realizacji powyższych zadań. Informujemy również, iż kopia protokołu z posiedzenia Rady Miejskiej z dnia 27.02.2015 r. zostanie Państwu przesłana niezwłocznie po jego przyjęciu przez Radę Miejską, które jest planowane pod koniec marca br. Jednocześnie nadmieniamy, że ze względów finansowych proponujemy elastyczność w podejściu do kolejności ich realizacji w miejscowościach Marcinków i Rataje.

BURMISTRZ
[signature]
mgr Jarosław Samela

Załącznik nr 2



Urząd Gminy w Mirzcu

27-220 Mirzec Stary 9

tel./fax: 041 2713033

IRG.7021.3.10.2015MG



Mirzec 03.03.2015

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT**

WPLYNĘŁO DZIA 2015-03-05 WPLYNĘŁO DZIA

L. dz. 383

Liczba załączników Podpis

Znak sprawy:

*DSL - p.m.
09.03.2015*

[Signature]

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice**

Urząd Gminy w Mirzcu uprzejmie informuje, że akceptuje wypracowany harmonogram remontów dróg powiatowych na lata 2015 – 2020 na terenie Gminy Mirzec wypracowany na spotkaniu z Samorządem Gminy w dniu 25.02.2015. Jednocześnie zobowiązujemy się do współfinansowania zadań w wysokości realnie poniesionych kosztów poszczególnych zadań inwestycyjnych.

W związku z tym prosimy o wprowadzenie do budżetu Powiatu zadań na rok 2015, co umożliwi nam wprowadzenie tych zadań do budżetu Gminy i podpisanie stosownych porozumień.

WÓJT
[Signature]
Bogusław Nowak

Podstawowe dane:

<http://www.mirzec.pl> Powierzchnia: 111km²
e-mail: ug_mirzec@poczta.onet.pl Liczba ludności: 8,5 tys.

Załącznik nr 2

Notatka ze spotkania z Samorządem Gminy Mirzec w sprawie ustalenia listy zadań do realizacji z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020

W dniu 25 lutego 2015r. odbyło się spotkanie w sprawie ustalenia zadań do realizacji z zakresu budownictwa drogowego w latach 2015 – 2020. W spotkaniu udział wzięli:

1. Pan Mirosław Seweryn – Przewodniczący Rady Gminy
2. Pan Bogusław Nowak – Wójt Gminy Mirzec,
3. Pan Leszek Śmigas – Dyrektor ZDP w Starachowicach.
4. Radni – członkowie Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpowodziowej
5. Radni – członkowie Komisji Rolnej i Rozwoju Gminy

Na wstępie Dyrektor ZDP poinformował, że w najbliższych latach podstawowym źródłem finansowania zadań będą środki własne samorządów powiatu gminy. Poinformował również, że w latach 2015-2020 będzie możliwość uzyskania dofinansowania na drogi powiatowe z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Ponadto Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju prowadzi prace związane z kontynuacją obecnie istniejącego Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, który w roku bieżącym ulega wygaszeniu.

W trakcie dyskusji ustalono następujący harmonogram realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na terenie Gminy Mirzec w latach 2015-2020:

Zadania do realizacji z udziałem środków zewnętrznych:

1. Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego 0570T (odcinek do Mokrej Niwy) – dł. 3850 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 3 730 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2016**.
2. Jagodne – Gadka 0559T (poszerzenie drogi i budowa chodnika – cały odcinek) – dł. 2182 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 2 140 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2017**.
3. Tychów Nowy - Ostrożanka 0565T (cały odcinek) – dł. 5080 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 4 720 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2018**.

Zadania do realizacji w ramach środków własnych:

1. Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary- dr. Woj. nr 744 0561T (w kierunku Pana Szarego) - dł. 550 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 470 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2015**.
2. Poddąbrowa, ul. Langiewicza (łącznik) – dł. 250 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 170 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2015**.
3. Mirzec – Skarżysko (wykonanie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Mirzec Ogrody). Szacunkowy koszt realizacji zadania 141 400 zł (w tym zatoka autobusowa 62 200 zł, chodnik 79 200 zł). Proponowany termin realizacji zadania – rok **2015**.
4. (Zbijów Duży) – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra 0558T (remont odcinka przy granicy województwa) – dł. około 780 m. Szacunkowy

koszt realizacji zadania 380 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2016**.

- 5. Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec 0569T (odcinek gruntowy) – dł. 480 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 357 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2017**.
- 6. Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary- dr. Woj. nr 744 0561T (Langiewiczza – Malcówki) – dł. 780 m. Szacunkowy koszt realizacji zadania 560 000 zł. Proponowany termin realizacji zadania – rok **2017**.

Ponadto zgodnie ze wcześniejszymi ustaleniami w roku 2015 będą realizowane następujące zadania:

- 1. Przebudowa drogi Mirzec – Wąchock przez las, na terenie gmin Mirzec i Wąchock. Łączny koszt zadania 3 031 000 zł, w tym wkład Gm. Mirzec 658 768 zł. (Realizowana w ramach NPPDL)
- 2. Przebudowa mostów w m. Trębowiec Mały, w m. Krupów oraz Osiny – Mokre Niwy. Wartość zadania 2 700 000 zł. Zadanie to w całości będzie realizował Powiat Starachowicki.

Przedstawiony powyżej harmonogram realizacji robót może ulec zmianie lub etapowaniu wykonania zadania na niektórych odcinkach dróg w przypadku braku środków finansowych, niezbędnych do zapewnienia wkładu własnego samorządów Gminy i Powiatu, w poszczególnych latach budżetowych.

Na tym notatkę zakończono. Niniejsza notatka zostanie przedstawiona do akceptacji Rady Gminy w Mircu, na sesji w dn. 27 lutego 2015r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
[Podpis]
mgr inż. Leszek Smigaś

Załącznik nr 3



WÓJT GMINY PAWŁÓW

Urząd Gminy w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów
tel. (41) 272-16-14, (41) 272-16-86, (41) 272-16-79
fax. (41) 272-16-70
e-mail: urzad@gmina-pawlow.pl

URZĄD GMINY
w Pawłowie
27-225 PAWŁÓW, woj. świętokrzyskie
tel./fax 41 272 16 70, 41 272 16 79
tel. 41 272 16 79
liGK.7021.17.2015

Pawłów, 01.04.2015 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT

WPŁYNĘŁO
DNIA 2015-04-07

WPŁYNĘŁO
DNIA

L. dz. 601

Liczba załączników

Podpis

Znak sprawy:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

Wójt Gminy Pawłów w odpowiedzi na pismo DSL.4505.4.2015.K.P. z dnia 03.02.2015r., dotyczące ustalenia listy zadań do realizacji z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 oraz po przedstawieniu Radzie Gminy treści pisma informuje iż: określono następującą kolejność zadań do realizacji na lata 2015 -2020r.

1. Szerzawy-Chybice-Wieloborowice-Szarotka 0603T etap III (ostatni odcinek)
2. Pawłów-Bukówka-Broniewice 0629T (remont na odcinku o dł 500m) zadanie do zrealizowania wspólnie z Gminą Pawłów.
3. Tarczek –Grabków 0602T (pozostały odcinek) o dł. 1846m
4. Jadowniki –Ambrożów 0604T o dł. 4562m
5. Rzepinek – Szerzawy 0606T o dł. 3936m
6. Rzepin-Rzepinek-Szerzawy-Brzezcie-Łomno 0600T (Rzepinek-Szerzawy o dł. 1470m)
7. Rzepin –Dąbrowa 0612T wykonanie odwodnienia i chodnika w Rzepinie I oraz dokończenie chodnika w Dąbrowie.
8. Łomno – Łomno Zarzecze 0601T zadanie do zrealizowania w ramach programu PROW.

Ponadto informujemy by podczas opracowania dokumentacji projektowej zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe opracowanie systemu odwodnienia poszczególnych dróg.

Z poważaniem:

WÓJT
mgr Marek Wojtas

Załącznik nr 3



WÓJT GMINY PAWLÓW

Urząd Gminy w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów
tel. (41) 272-16-14, (41) 272-16-86, (41) 272-16-79
fax. (41) 272-16-70
e-mail: urząd@gmina-pawlow.pl

URZĄD GMINY
w Pawłowie
27-225 PAWLÓW, woj. świętokrzyskie
tel./fax 41 272 16 70, 41 272 16 79
tel. 41 272 16 86

liGK.7021.17.2015

Pawłów, 06.10.2015 r.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT**

WPŁYNEŁO DNIA 2015-10-06 WPŁYNEŁO DNIA

L. dz. 1826

Liczba załączników Podpis

Znak sprawy:

*D52 - do
planu rozwoju
sieci drogowej
06.10.2015 r.*

Starostwo Powiatowe w Starachowicach
ul. dr. Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice

W związku z wcześniejszymi pismami dotyczącymi ustalenia listy zadań do realizacji z zakresu budownictwa drogowego na lata 2015-2020 oraz w nawiązaniu do ustaleń ze spotkania z dnia 01.10.2015r. precyzujemy kolejność zadań do realizacji na lata 2015 -2020r.

Drogi planowane do realizacji w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”

1. Szerzawy – Chybice – Wieloborowice – Szarotka 0603T etap III (ostatni odcinek)
2. Jadowniki – Ambrożów 0604T o dł. 4562m
3. Tarczek – Grabków 0602T (pozostały odcinek) o dł. 1846m
4. Rzepinek – Szerzawy 0606T o dł. 3936m
5. Rzepin-Rzepinek-Szerzawy-Brzezcie-Łomno 0600T (Rzepinek-Szerzawy o dł. 1470m)

Drogi planowane do realizacji w ramach programu PROW 2014-2020

1. Łomno – Łomno Zarzecze 0601T

Drogi planowane do realizacji ze środków własnych budżetu Gminy i Powiatu Starachowickiego

1. Rzepin –Dąbrowa 0612T (wykonanie chodnika w Rzepinie Pierwszym i odwodnienia)
2. Pawłów-Bukówka-Broniewice 0629T (remont na odcinku o dł. 500m)
3. Siekierno-Bronkowice-Rzepin 0608T – Przebudowa drogi na odcinku Bronkowice-Bronkowice Jazwiny (odcinek dł. ok 800m)

Załącznik nr 3

4. Rzepin –Dąbrowa 0612T - dokończenie budowy chodnika na odcinku Rzepin Drugi - Dąbrowa
5. Radkowice – Szerzawy 0607T – Przebudowa drogi w miejscowości Radkowice Kolonia

Z poważaniem:



WÓJT
mgr Marek Wojtas

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

Załącznik nr 4

RADA GMINY
BRODY

UCHWAŁA NR 11 /2015r.

RADY GMINY W BRODACH

z dnia 02 marca 2015r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT

WPŁYNEŁO DZIA 2015 -03- 13 WPŁYNEŁO DZIA

L. dz. 453

Liczba załączników Podpis

Znak sprawy

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia z Powiatem Starachowickim do realizacji zadań publicznych w zakresie dróg powiatowych znajdujących się na terenie gminy Brody w latach 2015 -2020.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 1 i 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późniejszymi zmianami) – Rada Gminy w Brodach u c h w a ł a co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę przystąpienia z Powiatem Starachowickim do realizacji niżej wymienionych zadań publicznych w zakresie dróg powiatowych w latach 2015-2020:

1. Droga 0625T Krynki - Brody (cały odcinek) – dł. 3 812m
2. Droga 0613T Adamów ul Szkolna i Starachowicka (odcinek od leśniczówki do zmodernizowanego odcinka ul Szkolnej) – dł. ok. 1 800 m
3. Droga 0616T Dziurów ul. Św. Jana (Odcinek od kościoła do przejazdu kolejowego) – dł. ok. 750 m
4. Droga 0614T Kuczów ul. Wysoka (cały odcinek) – dł. ok. 1 760m
5. Droga 0615T Adamów ul. Górna (odcinek od ul. Kościelnej do skrzyżowania z ul. Leśną) – dł. ok. 580m
6. Droga 0624T Krynki ul. Górna (odcinek od ul. Kościelnej do DK 42) – dł. ok. 2 200m
7. Droga 0620T Młynek – Budy Brodzkie (odcinek przez las) – dł. ok. 1 450m

§ 2

Podjęcie decyzji o przystąpienia do realizacji zadania o których mowa w § 1 wymaga podjęcia stosownych uchwał zarówno Rady Gminy Brody jak i Rady Powiatu Starachowickiego w której zostaną zabezpieczone środki finansowe w budżecie gminy na dany rok.

§ 3

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia środków określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Brody a Powiatem Starachowickim.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ADWOKAT
Sławomir Dziura

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Brody
Stanisław Wrona